

バス・地域内交通の利用DAY（案）



乗ろうよ!

目的

- L R Tの開業に伴い市民の機運が高まっている中で、バスや地域内交通の運賃を普段より割安にし、公共交通利用に係る行動変容を促す

対象路線など（右図参照）

- 案1：新設バス路線限定で無料（または割引）
- 案2：市内全てのバス・地域内交通を無料（または割引）
- 案3：L R Tに乗車した方に次回使用可能なバス等の無料券（または割引券）をプレゼント

実施時期

- L R T導入から一定期間を空けたうえで実施
（L R T導入の乗車可能人員を超えないよう、導入直後の盛り上がり落ち着き、利用者が定着した後に新たな需要を掘り起こす狙い）

懸念事項

- システム設計上、交通事業者の協力が必須
- 定期券利用者への配慮が必要

参考：実施中の運賃負担軽減策

- 令和3年6月末～
【バス1回乗車の上限運賃制度】
交通ICカードを使って日中に路線バスを利用すると、市内であれば片道運賃の上限が400円
- 令和4年9月～
【バスと地域内交通間における乗継割引制度】
totraを使って地域内交通とバスを乗り継ぐと、2乗車目の公共交通の運賃から200円割引

