



芳賀・宇都宮LRT  
Hago Utsunomiya LRT



交通未来都市うつのみや

# HELLO, NEW CITY.

## 未来へ進むライトライン



芳賀・宇都宮LRTの最新情報をお知らせします。

### News 1

### 駅東側の開業予定は2023年8月へ

LRT整備工事については、最終的な工事スケジュールの精査に取り組んできたところであり、**全線の開業時期については、工事完了の見通しをもとに、2023年8月となる見込みです。**

### 工事完了は2023年3月予定

工事が遅れている「野高谷町交差点区間」について、工事工程を精査した結果、**工事完了は2023年3月となる見込みです。**なお、その他の区間は、2022年内に工事が完了する予定です。



### 今年11月より試運転を開始

区間ごとの工事完了に合わせて、「**試運転**」や「**習熟運転**」を段階的に行う予定です。なお、バリアードの設置など安全面に配慮しながら実施していきます。

#### LRT試運転・習熟運転の開始時期(予定)

- 1 宇都宮駅東口～平石間 (2022年11月～)
- 2 宇都宮駅東口～芳賀・高根沢工業団地間 (2023年4月～)

※試運転: 車両が問題なく走行できるか確認するために行うもの  
※習熟運転: 旅客対応の運転が支障なくできるよう、反復訓練を行うもの

LRTに関する  
交通ルール



### LRT開業と合わせてバス路線等を再編します

2023年8月のLRT開業と合わせて、LRTと運行ルートが重複するバス路線をLRTと接続する路線などへ再編するほか、地域内交通を最寄りのトランジットセンターへ接続させるなど、公共交通ネットワーク全体を充実させます。



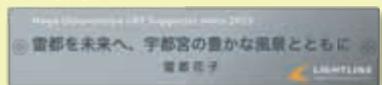
## LRT停留場ベンチ整備に参加しませんか

お申込み期間

～9/26日(月)まで

みなさまと一緒に事業をつくりあげる取組の一環として、LRT停留場のベンチ設置へ、みなさまからの寄附を募集します。その感謝の気持ちとして、寄附者のお名前とメッセージを刻んだ記念プレートをベンチに設置します。

#### 開業記念プレート(イメージ)



- メッセージ (最大20文字)
- 寄附者氏名 (最大10文字)

※募集枠数やプレートデザイン等は変更になる場合があります。

対象

栃木県内在住

県外在住者で宇都宮市内、芳賀町内への通勤・通学者を含む

寄付金額

1口50,000円(お1人様1口限り)  
※ベンチ整備費用の一部に充てられます。

募集枠数

182枠(ベンチ数)

募集の詳細・お申込みは  
WEBから



#### 企業のみなさまへ

企業のみなさまと一緒に事業をつくりあげる取組として、LRT停留場の副停留場名称のネーミングライツパートナーを募集します。

ネーミングライツの詳細は  
こちらから



# News 2 駅西側の整備区間は「宝木町1丁目・駒生1丁目付近（教育会館付近）」まで



特集 ④

## NCC（ネットワーク型コンパクトシティ）のまちづくりを進めています

本市では、皆さんがいつまでも安心して暮ら続けられるよう、生活に必要なまちの機能が充実したコンパクトなまち（拠点）を便利な公共交通でつなぐ「NCC」の形成を進めています。これにより、誰もがどこに住んでいても、過度に車に頼らずに、各拠点でさまざまなサービスを受けることができる、住みよいまちを目指しています。



## 駅西側のLRT

NCCのまちづくりを一層強化するため、大谷観光地付近までをLRTの「検討区間」とします。また、NCCのまちづくりの効果を早期に発現させるため、JR宇都宮駅東口停留場～宝木町1丁目・駒生1丁目付近（教育会館付近）までを、着実に整備を進める「整備区間」とします。

## 主な計画の内容

### 主要な停留場

JR宇都宮駅西口や二荒山神社、東武宇都宮駅、桜通り十字、護国神社などの付近に配置します。  
●大通りの道路空間は、ゆとりある歩行空間の確保に努めます。



### 目標スケジュール

- |          |             |
|----------|-------------|
| 2024年    | ▶ 軌道事業の特許申請 |
| 2026年    | ▶ 工事着手      |
| 2030年代前半 | ▶ 開業        |

## 駅西側の公共交通全体を充実させていきます

### バス路線の再編

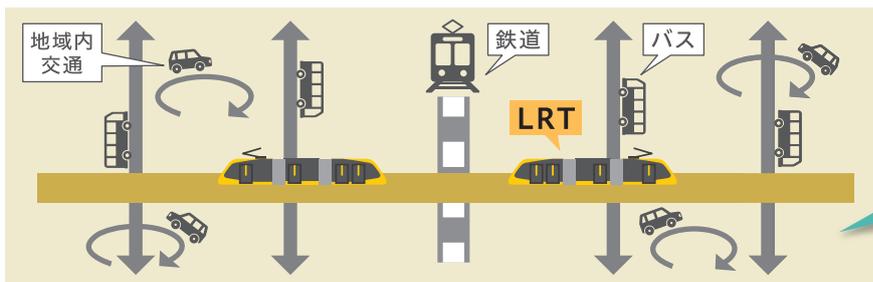
LRTと重複する大通りのバス路線の一部を再配置することで、郊外部とまちなかを結ぶ幹線バス路線やまちなかの循環バス路線の充実を図ります。

### 交通結節機能の強化

スムーズかつ便利に乗り継ぎできるように、東武宇都宮駅付近や桜通り十字付近などの交通結節点や乗り継ぎポイントは、歩行環境やバス待ち施設等の充実を行います。

### 地域内交通の充実

公共交通空白地域の解消に向けて、地域と意見交換を行いながら、導入を促進していくとともに、既存の地域内交通も、LRTやバスと乗り継ぎできる停留場等を適切に設定し、公共交通ネットワークの強化を図ります。



全部 totraで つながる!



今回ご紹介したLRTの情報についてくわしくはこちらをご覧ください。

