



芳賀町
Haga Town



宇都宮市
Utsunomiya City

資料1

「芳賀・宇都宮東部地域公共交通利便増進実施計画」 の変更について

令和6年9月30日

芳賀・宇都宮地域公共交通活性化協議会事務局

- 1 地域公共交通利便増進実施計画について
- 2 芳賀工業団地循環線の概要
- 3 芳賀工業団地循環線の現状
 - (1)利用実績について
 - (2)利用促進に向けた取組
- 4 芳賀工業団地エリア内の公共交通の最適化について
- 5 利便増進計画の変更内容
- 6 今後のスケジュール



1 地域公共交通利便増進実施計画について

芳賀町と宇都宮市は、平成27年11月に「芳賀・宇都宮東部地域公共交通網形成計画」を策定し、計画に基づき、「バスネットワークの再編」に取り組んできたところであり、再編の円滑かつ確実な実施に向けて、再編後の具体的な運行ルートや運行本数などの運行計画を取りまとめた「**芳賀・宇都宮東部地域公共交通利便増進実施計画(以下、「利便増進計画」という)**」を令和5年8月に策定したところである。

【計画の記載内容】

- ① 実施区域
- ② 事業の内容、実施主体
- ③ 地方公共団体による支援の内容
- ④ 実施計画の期間
- ⑤ 事業実施に必要な資金の額・調達方法
- ⑥ 事業の効果
- ⑦ 関連して実施する事業等

2 芳賀工業団地循環線の概要



・ 芳賀工業団地循環線は、ライトラインの二次交通として工業団地内の主要な企業の通勤者等の利用需要を想定し、令和5年8月のライトライン開業に伴うバス路線再編を実施する中で新規路線として導入。

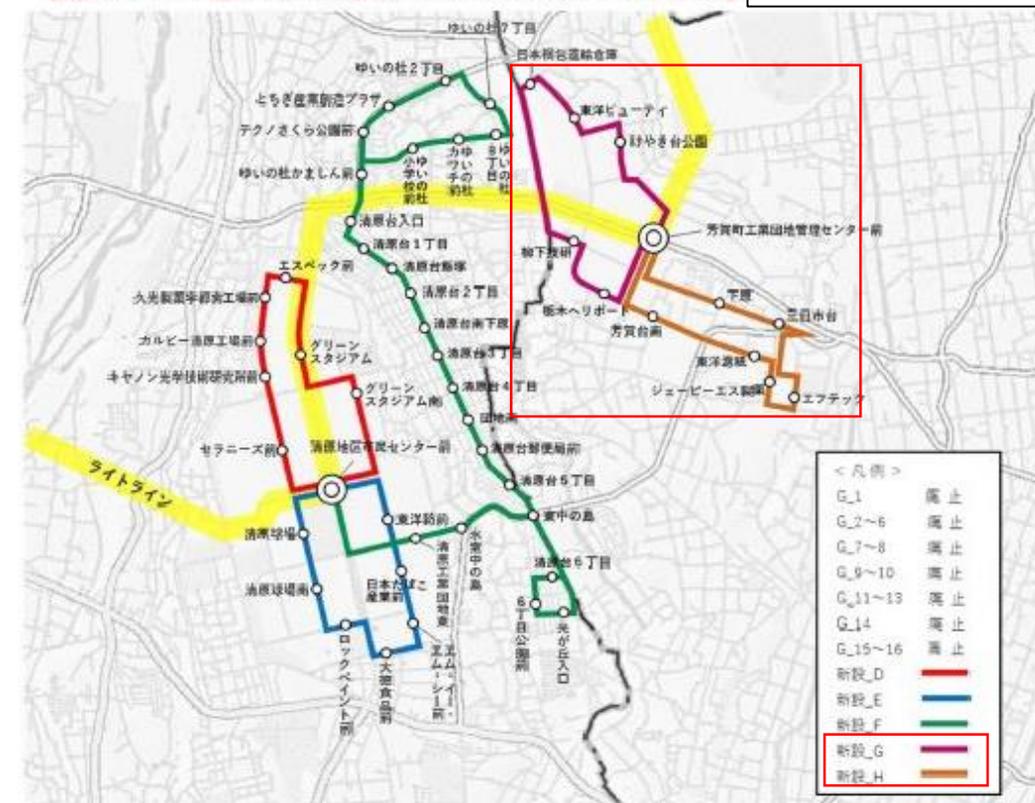
・ ルートは、芳賀工業団地トランジットセンターを発着（ライトラインと接続）し、工業団地内を循環する路線で、北ルートと南ルートの2系統。

・ 1日あたり各13便、平日のみの運行。料金は1乗車あたり200円。

・ 運賃収入と運行費用の差額(赤字)分は、芳賀町が全額負担。

【運行ルート・運行本数等の詳細（令和6年3月ダイヤ改正時）】

現行計画書P29より



系統番号	区間			キロ程 (km)	運行本数			利便増進事業
	起点	経由地	終点		平日	土曜	日曜・祝日	
新設_D	清原TC	清原工業団地北	清原TC	4.8	17	0	0	○
新設_E	清原TC	清原工業団地南	清原TC	3.8	17	0	0	○
新設_F	清原TC	光が丘入口・清原台・ゆいの社・清原台・ゆいの社・光が丘入口	清原TC	17.2	32	31	31	○
新設_G	芳賀TC	芳賀工業団地北	芳賀TC	4.6	13	0	0	○
新設_H	芳賀TC	芳賀工業団地南	芳賀TC	4.6	13	0	0	○
合計					92	31	31	

3 芳賀工業団地循環線の現状

(1) 利用実績について

- ・ 運行開始から現在までの約11ヶ月間の利用実績において、**1便あたりの平均乗車人数が0.1人、合計利用者数が364人と、非常に利用者が少なく、運賃収入がほとんど得られていない状態の赤字路線である。**
- ・ ライトラインからのフィーダーバス路線を導入することにより、芳賀工業団地内企業の従業員等の移動利便性向上に寄与するものと想定し、当該路線を新設したところであるが、運行開始から1年が経過した現在も利用が極めて少ない状況にある。

▼ 芳賀工業団地循環線利用実績（集計期間：令和5年8月26日～令和6年7月31日）

【月別利用者数】	(人)		
	北ルート	南ルート	月別合計
R5.8月	7	10	17
9月	6	17	23
10月	6	16	22
11月	6	22	28
12月	4	39	43
R6.1月	2	16	18
2月	1	31	32
3月	0	18	18
4月	1	22	23
5月	1	60	61
6月	5	36	41
7月	11	27	38
合計	50	314	364
月平均(9月～7月)	3.9	27.6	31.5

①北ルート実績

	合計
便数	13
利用者数	50
平均/日	0.2
平均/便	0.02

②南ルート実績

	合計
便数	13
利用者数	314
平均/日	1.4
平均/便	0.1

①+②

	合計
便数	26
利用者数	364
平均/日	1.6
平均/便	0.1

(2) 利用促進に向けた取組

- ・ 広報紙やホームページなど、多様な情報媒体を活用し、路線の周知に努めるとともに、沿線企業への公共交通の利用を働きかけるモビリティ・マネジメントを実施
- ・ 令和6年6月には、ライトラインのダイヤ改正に伴うバスのダイヤ改正を実施し、乗り継ぎ利便性を向上
- ・ こうした取組を実施してきたが、利用者の大幅な増加や定着には至らなかった。

4 芳賀工業団地エリア内の公共交通の最適化について



芳賀町
Haga Town



宇都宮市
Utsunomiya City

- 車からライトラインへの利用転換はあったものの、停留場からの移動は徒歩が大半であり、工業団地内循環線の利用にはつながっておらず、今後も利用促進への取り組みを実施していったとしても、利用者の大幅な増加を見込むことが難しい状況であることから、芳賀工業団地エリア内の移動需要に応じた公共交通サービスへの見直しを行っていく必要がある。
- そのため、芳賀工業団地循環線については令和6年10月末をもって運行を終了し、芳賀工業団地トランジットセンターにおける、電動アシスト自転車によるシェアサイクルサービス(参考資料1参照)の導入や、デマンド交通「ひばりタクシー」の積極的な利用を促進するとともに、民間タクシーのトランジットセンターへの乗り入れによるタクシーサービスの供給により、エリア内の公共交通サービスの最適化を図っていく。

5 利便増進計画の変更内容

【変更内容】 ※詳細は別紙1、2参照

芳賀工業団地循環線(北・南)の運行終了(令和6年10月31日予定)

【運行本数の変更】

- ・ 新設G_芳賀工業団地循環線(北) 13本 → 0本
- ・ 新設H_芳賀工業団地循環線(南) 13本 → 0本

【計画全体の収支率】

(実績) 19.1% (R6.7月末時点)



計画全体の収支率が改善

(想定) 20.6%

6 今後のスケジュール

- ・ 令和6年10月中旬まで … 書面協議結果の通知
… 利便増進計画の変更認定申請
- ・ 10月31日 … 芳賀工業団地循環線の運行終了(予定)