

○協議事項 「芳賀・宇都宮東部地域公共交通利便増進実施計画」の変更について

| No. | 意見の概要                                                                                                                                                                                                                     | 回答                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | <p>運行頻度の低いフィーダーバスは利用されないと考えていたが、利用状況を踏まえ廃止することは適切。</p> <p>利用需要の立つ通勤時間を除いた需要の多くない時間帯で利便性の高いサービスが提供できるAIオンデマンド活用は最も適切なフィーダー交通と考えるので、その活用を図ってもらいたい。</p> <p>需要の少ない清原工業団地も同様な状況と思われるので、状況を見ながらAIオンデマンド交通の利用拡大も考えていくべきと考える。</p> | <p>芳賀工業団地循環線の運行頻度につきましては、運行本数の見直しを検討したものの、昨今のバス運転手不足等の状況から、バス事業者の限られたリソースの中で提供可能な運行本数やダイヤで対応する必要があり、増便等を行うことは困難な状況です。</p> <p>循環線廃止後の芳賀工業団地エリア内の公共交通につきましては、芳賀工業団地トランジットセンターにおける電動アシスト自転車によるシェアサイクルサービスやデマンド交通等の利用促進等によりエリア内の公共交通サービスの最適化を図るとともに、AIオンデマンドを含めた端末交通手段についても、今後町が実施を予定している新たな公共交通に関する実証実験事業などを活用し、利用需要を見極めながら引き続き検討してまいります。</p> <p>清原工業団地循環線につきましては、現在、利用実態調査や企業へのヒアリング調査を実施しているところであり、今後、これらの調査結果を踏まえ、バス事業者と協議を行いながら、公共交通サービスの最適化に向けた検討を進めてまいります。</p> |
| 2   | <p>4 芳賀工業団地エリア内の公共交通の最適化について</p> <p>⇒ 循環線の利用不振の要因をどのように分析しているか。</p> <p>⇒ 電動シェアサイクルサービスの導入や、デマンド交通の利用促進により、エリア内の公共交通サービスの最適化を図っていくとあるが、ニーズの把握や具体的な利用形態、収支の分析など、多角的な視点での検証を進めてほしい。</p>                                      | <p>芳賀工業団地循環線につきましては、主な利用者として想定していたライトラインで通勤する工業団地従業員の多くが、ライトライン停留場から徒歩で職場まで移動しており、LRT停留場から徒歩圏内として許容される範囲が想定より広域であったことが利用者の増加や定着に至らなかった主な要因と考えております。</p> <p>また、芳賀町における電動アシスト自転車によるシェアサイクルサービスにつきましては、今年度4月から実証実験として導入を開始したところであり、利用状況や利用傾向の分析により、ニーズの実態を把握することで、町にとって適切な運用方法を検証していくとともに、デマンド交通ふれあいタクシー「ひばり」につきましても、利用実態に即したサービス提供ができるよう、適宜、運行計画の見直しについて検討するなど、公共交通サービスの最適化に向けた検討を進めてまいります。</p>                                                                     |