

No.	意見の概要	市・町の対応
4	<p>【廃止予定路線の存続】</p> <p>① LRTの停留場まで遠くて歩けないので、自宅付近にバス停がある「宇大循環線」を存続させてもらいたい。</p> <p>② 駅西側に乗り換えなしで直行できるよう、「清原台 ⇄ 作新学院前」の路線を存続させてもらいたい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ①, ②について、今回のバス路線再編は、LRTと運行経路等が重複するバス路線をLRTに置き換え、その車両や乗務員を新たな路線に配置することで、公共交通ネットワークを強化するものであり、一部の地域においては、既存のバス停よりも距離が遠くなる場合や乗り継ぎが必要になる場合があるが、公共交通ネットワーク全体としては、運行サービスが充実するものであるため、ご了承いただきたい。
5	<p>【再編案以外の新たな路線の導入】</p> <ul style="list-style-type: none"> 以下の路線を新たに導入してもらいたい。 <p><LRTに接続する路線></p> <p>「①宇都宮駅東口 ⇄ 産業通り（宇大東南部区画整理地内）⇄ ベルモール」, 「②ベルモール ⇄ 産業通り（宇大東南部区画整理地内）⇄ 陽南通り ⇄ 西川田」, 「③LRT停留場 ⇄ 瑞穂野団地」,「④飛山城址前 ⇄ 鎧山十字路 ⇄ 上籠谷」, 「⑤清原地区市民センター前 ⇄ 国道408号バイパス ⇄ 真岡市街」, 「⑥清原地区市民センター前 ⇄ 芳賀町南部・真岡・益子方面」, 「⑦LRT停留場 ⇄ 板戸 ⇄ 宝積寺」</p> <p><その他の路線></p> <p>「⑧岡本駅 ⇄ 平石地区市民センター」,「⑨平石 ⇄ インターパーク」</p>	<ul style="list-style-type: none"> ①については、土地区画整理事業における道路整備の進捗に応じて、既存路線の延伸や運行経路の変更などが想定されるエリアであり、今後の道路環境の変化を注視しながら検討していく。 ②～⑦については、LRTと連携することで公共交通ネットワークの充実に資するものであるが、需要を見極める必要があるとともに、新たにバスの車両や運転手を確保する必要があることから、早期の実現は難しいと考える。 ⑧については、地域内交通がカバーしているエリアであり、現時点では路線の新設は難しいと考える。 ⑨については、JR宇都宮駅でLRTとバスを乗り継ぐことで移動可能となることから、まずは、そちらをご利用いただきたい。
6	<p>【LRTとの乗り継ぎ利便性の向上】</p> <p>① ベルモールを発着する路線について、ベルモールの営業終了時間である21時に対応した便をして運行してもらいたい。</p> <p>② 「清原台・ゆいの杜循環線」について、LRTとの乗り継ぎにかかる負担を軽減してもらいたい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ①について、新設する「宇都宮駅東口 ⇄ 国道123号線 ⇄ ベルモール」の路線は21時台も運行する予定 ②については、乗り継ぎ拠点であるトランジットセンターの整備や、LRTと乗り継ぎしやすい運行ダイヤを編成するとともに、「LRTとバスの乗継割引制度」を導入するなど、乗り継ぎ負担の軽減に取り組む予定
7	<p>【その他（主なもの）】</p> <p>① 既存のバス停を自宅付近に移設してもらいたい。</p> <p>② 各バス停に屋根や自転車置き場を整備してもらいたい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ①について、既存バス停の利用者も存在することから、移設は難しい。 ②について、宇都宮市において、順次、バス停上屋や駐輪場の整備を進めている。