

令和7年度 第1回 「芳賀・宇都宮地域公共交通活性化協議会」結果概要

○日時 令和7年6月27日（金）11時00分～12時00分

○場所 宇都宮市役所14階 大会議室

（オンライン併用）

○内容 1 開 会

2 あいさつ

3 議 題

(1) 組織体制の変更に伴う協議会規約の見直しについて

(2) 芳賀・宇都宮地域公共交通計画における主な取組の進捗・目標管理の評価について

(3) 令和7年度予算（案）について

4 その他

【報告】「宇都宮地域公共交通会議」の協議結果について報告

5 閉 会

○ 主な発言の要旨・会議結果

3 議 題

(1) 組織体制の変更に伴う協議会規約の見直しについて

(結果)

⇒ 議題について各委員了承

(主な発言の趣旨)

・ 意見なし

(2) 芳賀・宇都宮地域公共交通計画における主な取組の進捗・目標管理の評価について

(結果)

⇒ 議題について各委員了承

(主な発言の趣旨)

【会長】

- ・ 目標指標の達成状況について、全体の数値を見ても上昇している。
- ・ 一方で端末交通については、2024年問題によるバスの減便など良いことばかりではない状況のため、皆様の知恵をお借りして、各施策に取り組んでいく必要がある。

(3) 令和7年度予算(案)について
(結果)

⇒ 議題について各委員了承

(主な発言の趣旨)

- ・ 意見なし

4 その他

- 令和7年6月24日に開催された宇都宮地域公共交通会議における協議結果について、事務局より報告

(主な発言の趣旨について)

【委員】

- ・ 想定している交通サービスの内容については、デマンド型のサービスを想定しているのか。運行頻度などサービス水準はどのような設定をしているのか。
- ・ ICTを活用した予約配車システムにより、どのくらいの待ち時間になるのか。

【事務局】

⇒ 計画に位置付けている路線はデマンド型の運行形態であり、概ね午前8時～17時の間、1時間ごとに区切られた便を運行している。システムを活用し、30分までに予約をすると指定の場所で乗車できるようになっている。

【委員】

- ・ 30分前に予約すれば、30分後には乗車できるという認識で良いのか。
- ・ その運用はサービス水準を検討した上で、このような運用になっているのか。

【事務局】

⇒ 予約状況によるが、30分から1時間の範囲となる。運行内容については、運行主体である地域と話し合いながら、決定している。

【会長】

- ・ 地域内交通は、地域が主体であり、市が地域を支援し運行している状況である。
- ・ 今後も引き続き、地域と意見交換しながら、地域にあったサービスを導入して欲しい。

【委員】

- ・ 資料4「4 スケジュール」の、「② 国へR8計画の認定申請」がR7年9月頃と見えるが、R7年6月の誤りではないか。

【事務局】

- ・ 資料の誤りであり、認定申請は6月末には実施するものと認識している。

以上