



交通未来都市うつのみや

HELLO, NEW CITY.

未来へ進むライトライン



今年8月 いよいよ開業予定

実施中!

ライトライン 試運転

安全に開業・運行できるよう、ライトラインが本線上で支障なく走行できるか確認を行うため「宇都宮駅東口～平石」区間では、ライトラインがまちなかに出ていく「試運転」を昨年11月中旬から開始しています。



車両基地を出て平石停留場に向かう

← 次のページで「試運転」をもっと詳しく!

ライトライン試運転 実施区間・時期



試運転実施中

今年4月から
宇都宮駅東口～
芳賀・高根沢工業団地



○ 駅東公園前停留場



○ 平石停留場

1/8
[日]

第2回

ライトラインが 宇都宮駅にやってくる! 出張ライトライン見学会

申込不要・無料

第1回では、2日間で約2,000名の方々が車内見学しました!

【日時】1月8日(日)午前10時～午後5時
(見学時間目安 10分程度)

【会場】宇都宮駅東口停留場付近

【内容】「ライトライン」車内見学

※当日の混雑状況等により、
入場制限を行う場合があります。

詳細は
こちら



祝 新成人もあつまれ!



いよいよ今年の開業に向けて まちなかでの試運転を実施しています

今年8月の開業に向けて、工事が完了した「宇都宮駅東口から平石まで」の区間で「試運転」を行っています。
また、昨年11月19日に試運転中の脱線事故が発生したことから、
有識者の意見を踏まえ事故原因の究明と再発防止に向けた取組を行いながら進めています。

確認項目 27 種類

本線上でライトラインが問題なく走行できるよう各施設の調整等を行うため、以下のような確認作業を行っています。



✓ 軌道 (レール)

揺れや振動・異音、車両通過後の跡などを確認しています。



✓ 車両

走行時の振動や異音などを確認しています。



✓ 停留場

ホームと車両の乗降口の離れ距離や高さを確認しています。



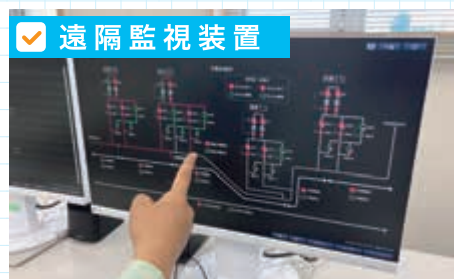
✓ 信号

軌道信号機や接近表示器が車両の走行に合わせて動作することを確認しています。



✓ 架線柱

架線柱と車両の離れ距離を確認しています。



✓ 遠隔監視装置

変電所の変圧器や整流器等が正常に動作していることを遠隔で確認しています。



✓ 分岐部

分岐部は複数回走行し、車両の通過後、スプレーした着色の剥がれ具合や跡などから、車輪と軌道の接触状況を確認しています。また、進路方向を決定する転轍機が正常に動作するか確認しています。



✓ 勾配区間

坂を登る際に車両を一度停止し、再発進できるかなど勾配区間での走行について確認しています。



✓ 電車線

主に急曲線区間などの離線が発生しやすい箇所において、屋根上に設置したカメラの映像を車内で確認し、電車線とパンタグラフの接触状況を確認しています。

上記のような
確認作業を

車両や速度を変更するなど
さまざまな条件で繰り返して行っています

✓ 今後も引き続き検査を行います

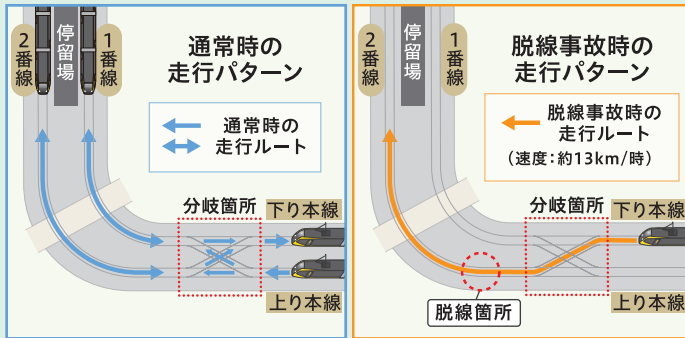
・車両の加減速調整の確認 ・車内表示・放送設備の動作確認
・車内の在線位置が運行監視モニターに映るのかの確認 など

※安全確保のため、バリケード内には入らないようお願いします

試運転中の脱線事故と現在の対応

1 脱線の経緯

「宇都宮駅東口停留場」付近において全ての走行パターンの入線試験を行う中で、通常運行を逆走する緊急時の走行パターンを実施したところ、脱線が発生しました。



走行パターン		確認結果
① 通常	上り本線 → 2番線	異常なし ✓
② 緊急	2番線 → 上り本線	異常なし ✓
③ 通常	2番線 → 下り本線	異常なし ✓
④ 緊急	下り本線 → 1番線	異常なし ✓
⑤ 緊急	1番線 → 上り本線	異常なし ✓
⑥ 通常	上り本線 → 1番線	異常なし ✓
⑦ 通常	1番線 → 下り本線	異常なし ✓
⑧ 緊急	下り本線 → 2番線	5km/h以下 異常なし 15km/h以下 脱線

2 有識者による現地調査

11月22日の現地調査の様子▶



- ✓ 車両や軌道に構造上の大きな課題は確認されませんでした。
- ✓ 「原因究明と再発防止策の検討にあたっては、車両の横振れと速度影響の解析などが必要」との考察をいただきました。



✓ 以上を踏まえた **走行調査の実施**

車両内に「振動加速度計」を設置し、本線等で車両の挙動測定を行う「走行調査」を様々な速度で実施してきました。

3 現在の対応

「LRT試運転中の脱線事故に関する原因の究明及び再発防止策等に係る有識者会議」において、下記のような対応を行っています。



「走行調査」のデータ
についての評価



必要な追加調査
などの検討



事故原因の究明や
再発防止策の検討

今後とも、皆様に安心してご利用いただけるよう、今年8月の開業に向けて、全力で取り組んでまいります。



いよいよ今年開業
今確認しておきたい

LRTが走るまちの 交通ルール

LRTの交通ルールを
動画で知る



ドライバーのみなさんは
これまで通り車の信号表示に
従ってください



例)この表示の場合、クルマは右折できません

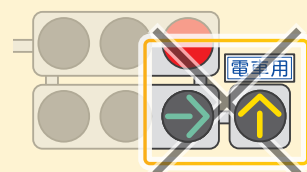
軌道敷内は走行・停車NG

※横断や右折等のため通行・通過する場合を除く



安心ポイント

クルマの右折とLRTの直進の
同時表示はありません



この組み合わせの表示はありません