再編内容の概略図

Ⓒ：平出工業団地を経由し，ベルモールとＪＲ岡本駅を結ぶ路線

【新設のねらい】
・平出工業団地内を運行するバス路線全体の運行頻度が向上
・ＬＲＴと乗り継ぐことで，ＪＲ宇都宮駅や中心市街地とのアクセス性が向上

Ⓑ：ベルモールを起終点として、産業通り，平出街道，辰街道，国道１２３号を循環する路線

【新設のねらい】
・平出街道や辰街道の運行頻度が拡大
・地域内交通でしか移動できなかった施設にバス路線でも移動が可能に
・ＬＲＴを乗り継ぐことで，平出街道や辰街道から中心市街地等への移動利便性が向上

Ⓕ：清原台・ゆいの杜を一体的に循環する路線

【新設のねらい】
・ゆいの杜北部地域の公共交通空白地域が解消
・運行距離の長い既存バス路線を定時性に優れるＬＲＴに接続させることで，中心市街地への移動時間が短縮

ⒼⒽ：芳賀工業団地内を循環する路線

【新設のねらい】
・工業団地内の公共交通空白地域が解消
・ＬＲＴの停留場から離れた企業においても，通勤や出張，来訪者の移動がしやすくなる。

Ⓘ：芳賀町内を循環する路線

【新設のねらい】
運行距離の長い既存バス路線を定時性に優れるＬＲＴに接続させることで，宇都宮方面への朝夕の移動時間が短縮

Ⓚ：赤羽工業団地を経由し，市塙駅と芳賀TCを結ぶ路線

【新設のねらい】
ＬＲＴと真岡鉄道を接続することで，真岡鉄道沿線からＪＲ宇都宮駅や中心市街地等への移動が可能に

Ⓐ：国道123号を経由し，ＪＲ宇都宮駅とベルモールを結ぶ路線

【新設のねらい】
国道123号沿線地域からＪＲ宇都宮駅やベルモールのトランジットセンターへのアクセス性が向上

ⒹⒺ：清原工業団地内を循環する路線

【新設のねらい】
・工業団地内の公共交通空白地域が解消
・ＬＲＴの停留場から離れた企業においても，通勤や出張，来訪者の移動がしやすくなる。

Ⓙ：赤羽工業団地を経由し，市塙駅と清原TCを結ぶ路線

【新設のねらい】
・芳賀町南部のバス路線空白地域が解消
・ＬＲＴと真岡鉄道を接続することで，真岡鉄道沿線からＪＲ宇都宮駅や中心市街地等への移動が可能に

ＪＲ岡本駅
平出工業団地
産業通り
平出街道
ＪＲ宇都宮駅
泉が丘通り
鬼怒通り
宇都宮大学陽東ｷｬﾝﾊﾟｽ
ベルモール
平石
辰街道
LRT
国道123号
国道408号
清原地区市民センター前
清原工業団地
芳賀工業団地
芳賀町工業団地管理センター前
芳賀ﾊﾞｽﾀｰﾐﾅﾙ
清原台通り
芳賀町役場
赤羽工業団地
市塙駅
東武宇都宮駅
平成通り
真岡線
益子線

継続バス路線（青）
新設バス路線（青以外）
計画区域外を運行する新設バス路線
ＬＲＴ運行経路
トランジットセンター
運行本数（平日１日あたり）