

生活道路の安全対策（東塙田地区）

1 実証実験の効果検証結果

令和6年6月に仮設ハンプ^{※1}を設置する実証実験を実施しました。



※1 ハンプ

自動車の速度抑制のために道路上に設けられた台形上の盛り上がりのこと



実証実験では、下記のように良好な結果が得られました。

走行速度調査

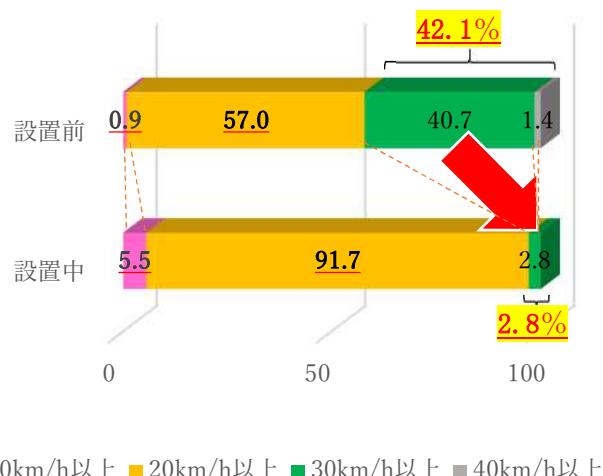
〈平均走行速度〉

- ハンプ設置前に比べ、
走行速度は抑制された。



〈速度帯の構成比〉

- 30km/h 以上で走行する自動車はほぼいなくなつた。



〈問い合わせ先〉

宇都宮市 建設部 技術監理課

電話：028-632-2510