

議案第 1 号 宇都宮都市計画道路の変更について（栃木県決定）
3・4・109号 雀宮駅前線

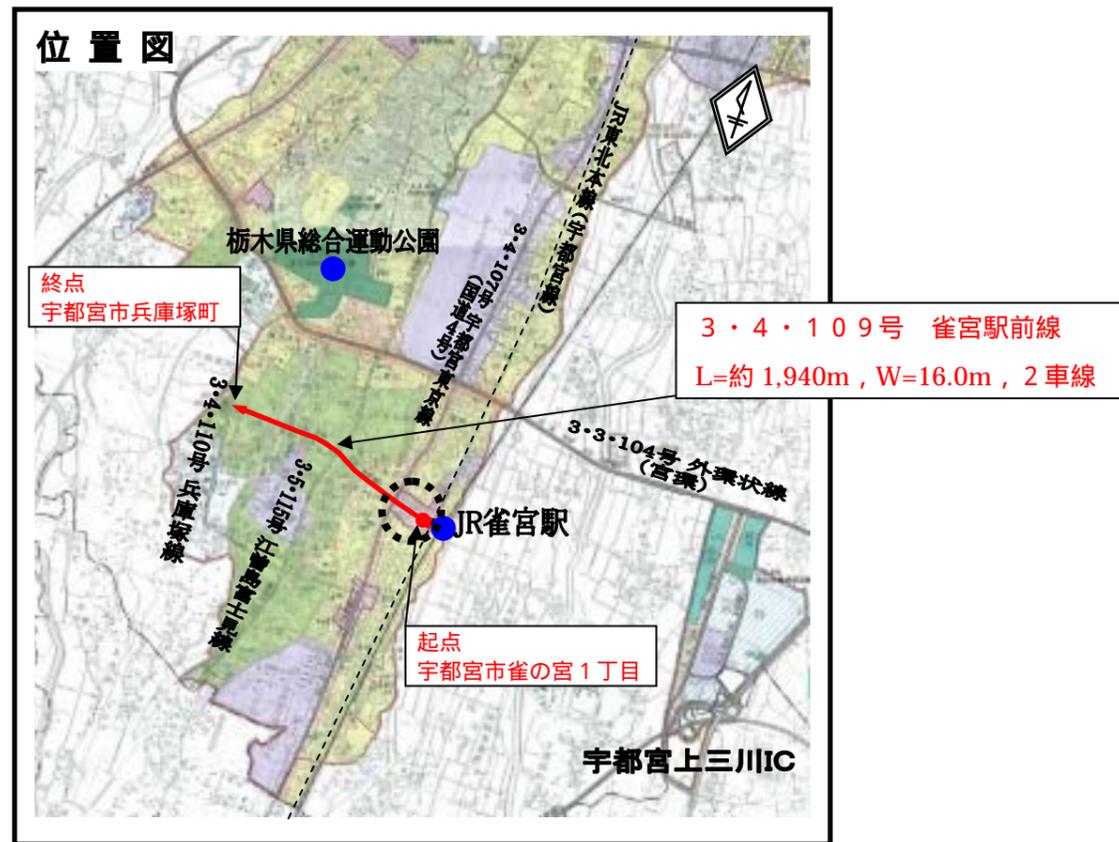
1. 都市計画道路 3・4・109号 雀宮駅前線の現況

宇都宮都市計画道路 3・4・109号雀宮駅前線は、JR 東北本線雀宮駅西口を起点とし、宇都宮市南部の住居地域を横断して 3・4・110号兵庫塚線まで連絡する延長約 1,940mの幹線街路である。

また、交差する 3・4・107号宇都宮東京線（国道 4号）や 3・5・115号江曾島富士見線とともに都市の骨格を形成する重要な都市計画道路である。

本路線の都市計画は、昭和 35年 9月に雀宮駅西口と国道 4号を結ぶ区間が都市計画決定され、昭和 47年 3月に終点を宇都宮市兵庫塚町まで延伸及び雀宮駅前広場の追加、平成 13年 1月に車線数を決定し現在に至っている。

本路線の現況は、雀宮駅西口（起点）から 3・4・107号宇都宮東京線（国道 4号）との交差点までの区間については、道路幅員が約 7m であり、自動車交通量が約 4,000 台 / 日を超え、鉄道を利用する歩行者自転車交通量も多い。また 3・4・107号宇都宮東京線（国道 4号）との交差点から 3・4・110号兵庫塚線（終点）までの区間についても未整備となっている。



2. 変更する都市計画の理由と内容

本路線の起点である雀宮駅周辺地区は、宇都宮市都市計画マスタープランで「快適な住環境が整備された活力ある市街地づくり」を目指す宇都宮市南部地域における都市拠点として位置付けられている地区である。

現在、雀宮駅東側においては、（仮称）第 3 図書館、科学技術高校の整備が進められており、またこれらの施設整備に合わせ、雀宮駅の橋上駅舎化や東西連絡通路等の整備が予定されている。

雀宮駅西口（起点）から 3・4・107号宇都宮東京線（国道 4号）との交差点までの区間は、雀宮駅へアクセスする主要な路線となっているが、現況の道路幅員は約 7mと狭く、駅前広場も未整備となっていることから、駅前にふさわしく、安全な交通環境を確保するとともに、交通結節機能の強化を図るため、以下のとおり都市計画の変更を行う。

雀宮駅西口（起点）から 3・4・107号宇都宮東京線（国道 4号）との交差点までの区間（一般県道雀宮停車場線）約 350mについて、道路幅員を 16mから 19mに変更し、歩行者・自転車のゆとりある通行空間を確保する。

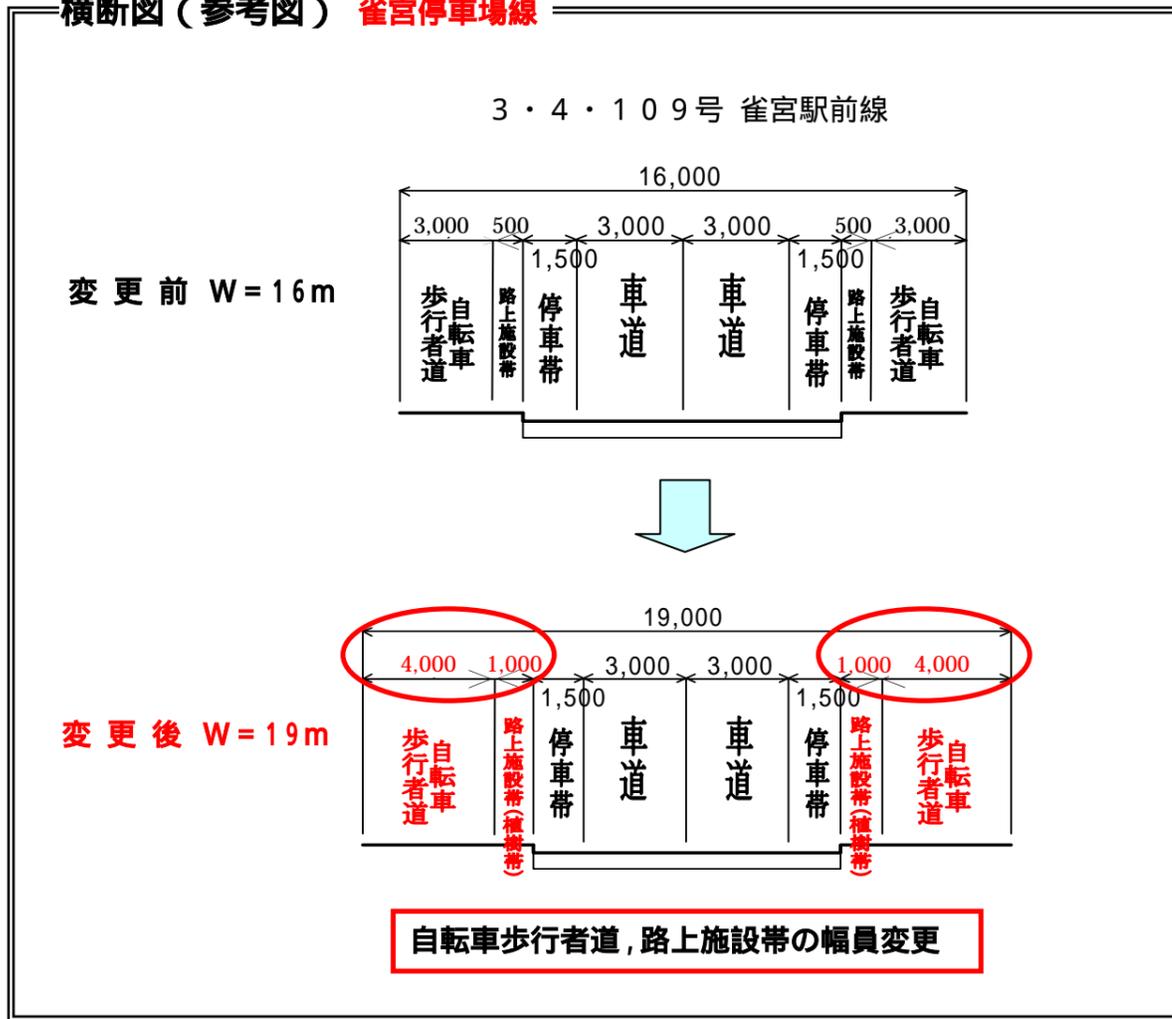
駅前広場については、雀宮駅に集中する交通を円滑に処理するとともに、駅の利用特性に応じた利便性や安全性の高い交通環境の充実、また駅前景観にふさわしい魅力ある都市空間の形成を図るため、駅前広場の面積を約 2,400 m²から約 3,600 m²に変更する。



一般県道雀宮停車場線



横断図 (参考図) 雀宮停車場線



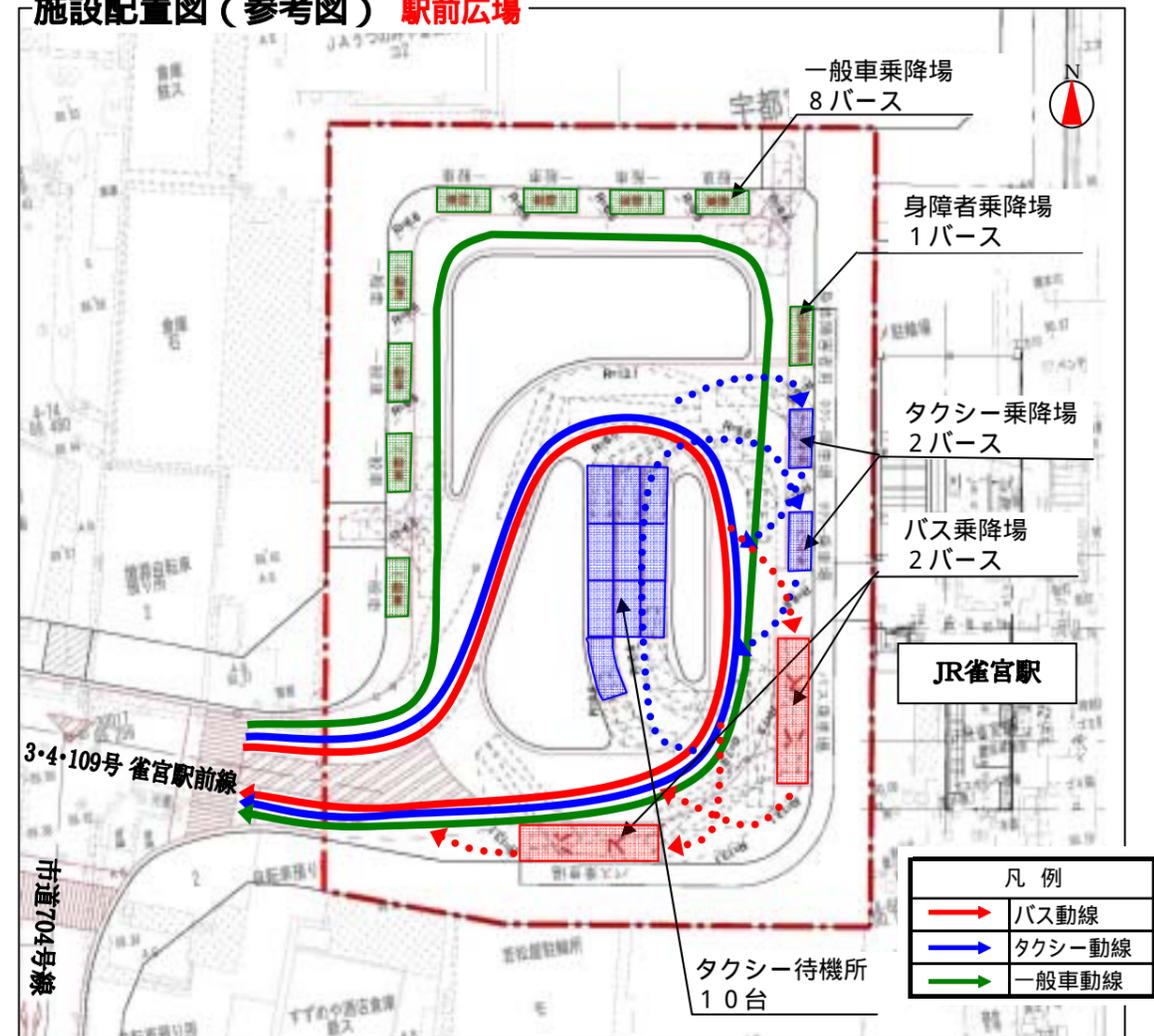
雀宮駅前広場

新旧対照図 駅前広場



【参考図】駅前広場施設配置案

施設配置図 (参考図) 駅前広場



施設概要 駅前広場

| 施設 | 整備内容 |
|-------------------|------------------------|
| 駅前広場 | 約 3,600 m ² |
| バス乗降場 | 2 バース |
| タクシー乗降場 | 乗車バース 1 バース |
| | 降車バース 1 バース |
| タクシー待機所 | 10 台 |
| 一般車乗降場 (一時停車場) | 一般車乗降場 8 バース |
| | 身障者乗降場 1 バース |