

市街化調整区域の地区計画制度運用指針

～市街化調整区域での適正な土地利用の誘導～

資料内容

- ・市街化調整区域の地区計画策定手順・・・・・・・・・・P1～2
- ・市街化調整区域の地区計画策定の流れ・・・・・・・・・・P3
- ・市街化調整区域の地区計画制度運用指針の概要・・・・P4
- ・市街化調整区域の地区計画制度運用指針における
 類型別地区計画決定基準・・・・P5～6
- ・参考図

令和7年 8月

市街化調整区域の地区計画を地元の皆さんがつくる手順

1. 地区計画を定める区域の設定

- ◆ 関係地権者と住民の合意のもとに、市街化調整区域の地域拠点や小学校周辺などで、適正な土地利用を進めるべき候補地域を検討していただきます。

2. 候補地区の現状把握

- ◆ 本市の市街化調整区域の地区計画制度運用指針に沿った実現可能性のある地区であるかの検討を進めていただきます。
 - ①地区計画の区域に接続する道路の幅員が6m以上(観光拠点型や流通業務型、産業団地型では9m以上となる場合もある)で、区域外周の1/6以上がその道路に接すること
 - ②農業振興地域整備計画における農用地や保安林でないこと
 - ③0.5ha以上の区域設定が出来ること(地域活力維持に課題のある地域は0.3ha以上、観光拠点型や流通業務型では1ha以上、産業団地型では5ha以上)
 - ④市への申出時点で、住民や関係地権者等の2/3以上の同意がとれること
 - ⑤側溝や水路などの雨水処理施設に接続出来ること
 - ⑥下水道(公共下水道や農業集落排水)や上水道に接続出来ること
ただし、合併浄化槽での対応が認められる場合があります。
 - ⑦法令や本市で規定している開発許可基準に適合していることなど、「市街化調整区域の地区計画制度運用指針」に記載の条件を満たしている区域かどうかを検討していただきます。
併せて、その他の法令での規制事項を整理していただきます。

⇒この段階で、市の都市計画課との協議をしていただき、この設定区域の地区計画が策定できると判断できた場合に以下に進みます。

3. 地区計画の素案となる土地利用計画の検討

- ◆ 自治会等を中心としたまちづくり組織を立ち上げていただき、地区計画を決めるための道路の位置や公園緑地の配置、開発行為を認める場所、その用途や規制内容など細かく検討していただきます。
併せて、道路や公園等の公共施設について、予め、関係部署と協議を進めていただきます。
 - ①現況測量の実施
 - ②地区施設(道路や緑地など)の配置概要図の作成
 - ③土地利用計画概要図の作成
 - ④区域全体の公図写しの作成
 - ⑤雨水排水と汚染排水の計画概要図の作成
 - ⑥まちづくりの目標や方針、立地を認める建物の用途の制限や容積率、建ぺい率などの制限を盛り込んだ地区計画概要書の作成
 - ⑦その他の法令での許可や届出が必要な事項の一覧表

⇒この段階で、再度市の都市計画課との協議をしていただき、この地区計画の内容が都市計画決定できるものと判断できた場合に以下に進みます。

4. 地区計画の申出書の市への提出

◆ まちづくり組織の会合で、まちづくりのルールや土地利用の仕方など最終的な検討をしていただき、必要書類として整理していただいた後、以下の図面等を市の都市計画課へ提出していただきます。

- ①地区計画の申出書
- ②地区計画の区域図（縮尺1,000分の1以上）
- ③土地利用計画図（総括図：縮尺1,000分の1以上）
- ④土地利用計画図（雨水排水及び汚水排水計画図：縮尺1,000分の1以上）
- ⑤土地利用計画図（決定に当たって許可や届出が必要な区域図：縮尺1,000分の1以上）
- ⑥地区施設（道路や緑地など）の配置図（縮尺1,000分の1以上）
- ⑦区域全体の公図写し
- ⑧住民と関係権利者等の一覧表
- ⑨住民と関係権利者等の一覧表に2／3以上の同意がとれていることを証するために権利者等の自署または押印がされているもの
- ⑩地域の自治会において同意を得たことを示す書類

⇒最終的に、都市計画課との協議をしていただき、地区計画の細かい内容を都市計画決定できるものに調整し、都市計画法に基づく縦覧から始まり、都市計画審議会への諮問など、都市計画決定の手続きに進みます。

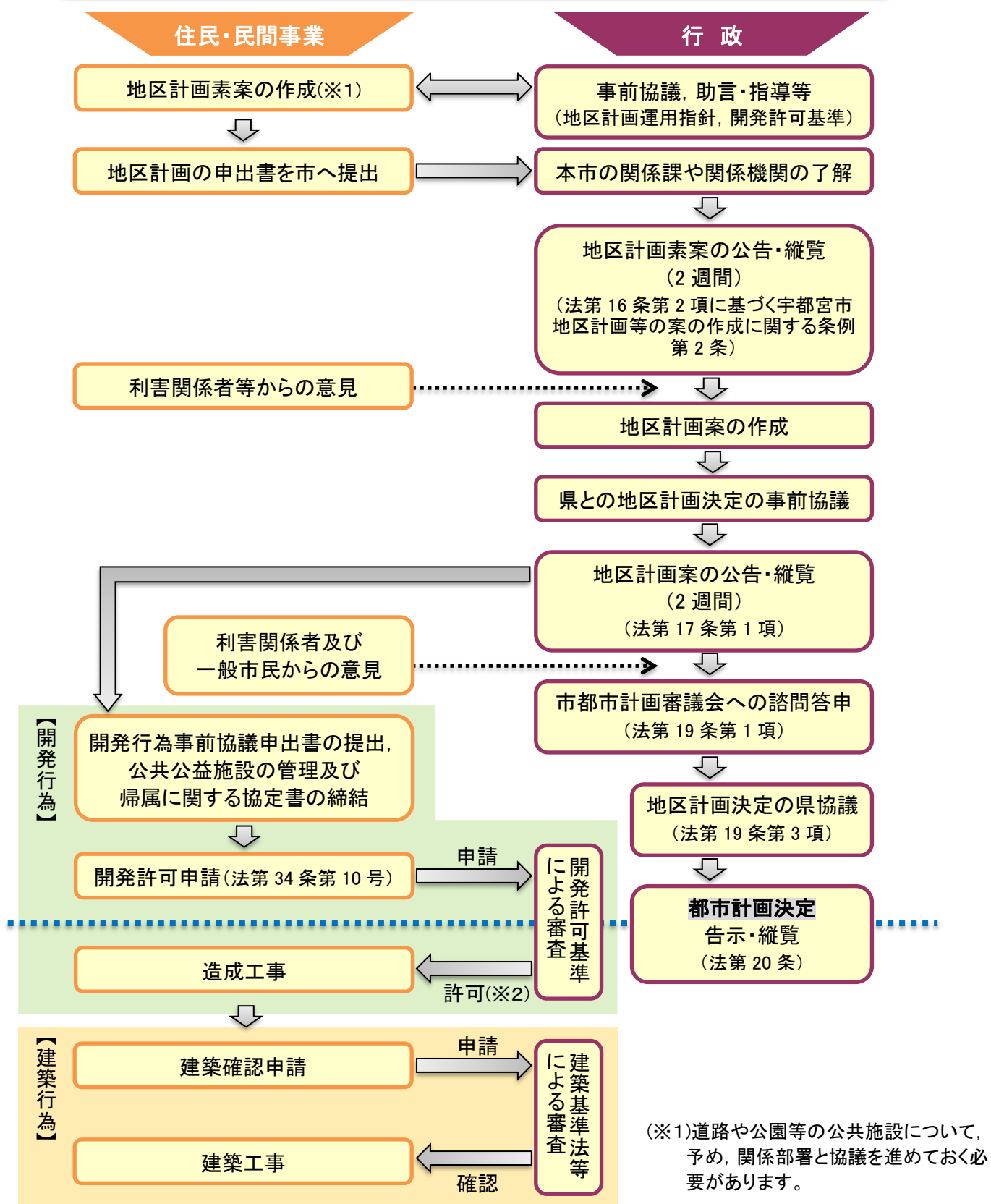
⇒都市計画決定されると、いよいよ地区計画を実現するための諸手続きに入ります。まず、開発行為の申請をしていただき、関連する法令や本市の開発基準等及び地区計画の内容に即しているか審査します。

⇒開発許可がおり造成工事が始まると次は建築確認申請です。

ここでは、建築物の敷地、構造、設備などについて審査します。審査が完了すると、建築工事着工となります。

ご不明な点がございましたら
都市計画課 都市計画グループ
TEL 028-632-2565
まで お問い合わせください。

市街化調整区域の地区計画策定の流れ



市街化調整区域の地区計画制度運用指針の概要

1 地区計画制度とは？

地区計画とは、その地区の住民や民間事業者等が、地区の特性に応じて、きめ細かく建物の用途や建築制限、道路の配置など、まちづくりのルール（計画）を定め、良好な居住環境をつくり又維持していく制度です。

2 市街化調整区域における地区計画制度の特長は？

地区計画は、地域の住民等がそれぞれの地域の実情にあったルールを決めるもので、手続きとしては、都市計画審議会に付議し、都市計画決定により定められます。

地区計画が都市計画決定されると、その計画にあった市街化調整区域の開発行為の許可が、認められるようになります。

その地区計画ごとに市の建築条例での制限が定められ、それに適合している建築物の建築が認められます。

3 法律による市街化調整区域での対象区域は？

都市計画法では次のところで定められると規定されています。（第12条の5）

○本市の市街化調整区域では次に掲げるいずれかに該当するもの

- ① 住宅市街地の開発その他建築物若しくはその敷地の整備に関する事業が行われる、又は行われた土地の区域
 - ② 建築物の建築またはその敷地の造成が無秩序に行われ、又は行われると見込まれる一定の土地の区域で、公共施設の整備の状況、土地利用の動向等から見て不良な街区の環境が形成される恐れがあるもの
 - ③ 健全な住宅市街地における良好な住環境その他優れた街区の環境が形成されている土地の区域
- ただし、農振農用地や農地転用が許可されないと見込まれる一団の優良農地、保安林、急傾斜地崩壊危険区域などでは認められません。

4 本市の市街化調整区域の地区計画制度運用の基本方針は？

- ① 都市計画法で定める「市街化を抑制すべき市街化調整区域」の基本的性格を変えない範囲とします。
- ② 本市の『都市計画マスタープラン』、『市街化調整区域の整備及び保全の方針』等上位計画との整合を図ることとします。

⇒市街化調整区域での地域拠点形成や地域コミュニティの活力維持、地域資源の活用、産業振興に資するもので、市街化を促進しないものに限ることとします。

- ③ 地元や民間主体で、農業や自然環境と調和した整備を進めることとします。

⇒地元の合意を前提とし、行政の新たな公共投資を要しない区域とします。
（原則、上下水道等が整っている区域とし、接道要件等を設けています※。）

⇒農業や自然環境との調和をはかるため、農用地や保安林は除きます。

⇒良好な環境をまとまってつくれる区域として、面積要件を設けています※。

⇒なお、隣接地を含め、継続的に地区計画制度の活用を検討されている場合は、公共施設の配置など全体の土地利用構想を検討していただく必要があります。

※要件等の詳細については、P5～6をご参照ください。

以上の地区計画制度運用の基本方針や法律の規定にあった地域で、活用できる場合を次の5つの類型に分けて示すことにします。

① 地域拠点型

市街化調整区域内の地域拠点の利便性向上や、地域拠点を中心としたコミュニティ維持に資するため、生活道路の拡幅・公園等の公共施設整備とあわせて、利便施設等の立地や宅地の供給など、良好な居住環境の形成を図るもの

② 地域活力維持型

小学校を中心とした地域コミュニティの維持に資するため、生活道路の拡幅・公園等の公共施設整備とあわせて、宅地の供給など、良好な居住環境の形成を図るもの

③ 観光拠点型

貴重な観光資源を有する観光拠点として市の上位計画に位置付けられている地域において、歴史的・文化的な環境・景観を保全しつつ、これと調和した観光振興に資する施設の立地誘導により、観光拠点の形成を図るもの

④ 流通業務型

産業軸として市の上位計画に位置付けられているインターチェンジ等において、倉庫等の物流関連産業の立地誘導により、産業拠点等の維持強化を図るもの

⑤ 産業団地型

産業拠点として市の上位計画に位置付けられている地域の周辺において、活力ある産業振興や雇用の場を創出するため、計画的な製造業等の立地誘導により、産業拠点の形成を図るもの

市街化調整区域の地区計画制度運用指針における類型別地区計画決定基準

◆観光振興や産業振興を図る類型

類型	③観光拠点型		④流通業務型	⑤産業団地型	
目的	貴重な観光資源を有する観光拠点として上位計画に位置付けられている地域において、歴史的・文化的な環境・景観を保全しつつ、これと調和した観光振興に資する施設の立地誘導により、観光拠点の形成を図るもの		産業軸として上位計画に位置付けられているインターチェンジ等で、倉庫等の物流関連産業の立地誘導により、産業拠点等の維持強化を図るもの	産業拠点として上位計画に位置付けられている産業団地等の周辺において、活力ある産業振興や雇用の場を創出するため、製造業等の立地誘導により、産業拠点の形成を図るもの	
位置・区域	観光拠点として位置づけている地域における幹線道路沿道の集落地域化又はその幹線道路に容易にアクセスできる地域で、望ましい土地利用を誘導すべき地域。		宇都宮市都市計画マスタープランに位置付けられた「産業軸」の周辺で、法第34条の基準に該当するものとして、許可又は許可を受けることが確実な地域。	宇都宮市都市計画マスタープランに位置づけられた「産業拠点」の周辺で、以下の要件を全て満たすこと。 ・既存工業団地の外縁又は宇都宮インターチェンジの乗り入れ口（又は料金徴収所）から半径1 km以内の範囲に区域の過半が含まれていること。 ・4車線以上の国・県道又はインターチェンジの一般道への出入り口（又は料金徴収所）に接続するまでの区間が幅員9.0m以上（歩車道分離）の道路の沿道であること。 産業拠点は以下の8地区 ・清原工業団地 ・宇都宮工業団地 ・瑞穂野工業団地 ・河内工業団地 ・河内中小工業団地 ・テクノポリスセンター地区 ・インターパーク地区 ・宇都宮インターチェンジ	
面積	・計画する区域の面積は1.0ha以上			・計画する区域の面積は5.0ha以上	
	ただし、当該区域の周囲の道路、河川その他樹林、けい畔等の区域を区切る地物の配置により上記未満の面積であっても良好な環境の街区の整備に支障がなく、かつ、周囲の集落の環境と調和が図られると市長が認めるときは、この限りでない。				
施設地区	道路・公園・緑地等その他必要な施設を定める（地区計画の区域内道路の幅員は6m以上とする。）			道路・公園・緑地等その他必要な施設を定める。 ・区域内の道路は原則9.0m以上とする。ただし、既存集落等の道路については、6.0m以上とする。 ・1,000㎡以上の公園施設（公園、緑地、広場）を1カ所以上（区域の面積が20ha以上は2カ所以上）かつ面積合計が地区面積の3%以上設ける。なお、公園施設の配置にあたっては、原則、工業などのゾーンごとに配置する。 ・区域内に集約した既存集落と、区域外（隣接）の既存集落との間には公園施設（区域の3%以上）とは別に公共施設として緑地（緩衝帯）を設ける。	
用途の制限	法第34条第2号に定めるもののほか、同条第1号、9号、14号に該当するもので、地域の物産品等を販売する店舗、宿泊施設及び休憩施設等又はそれらの店舗等との併用住宅等を許容する。		物流関連産業を主体とし、倉庫業法に規定する倉庫等で、法第34条の基準に該当するものの制限とする。	【工業街区】 製造業や物流関連産業などの工場の立地を許容する。ただし、地区内の操業環境や周辺地域における生活環境の保全を図る観点から、周辺環境に悪影響を与える可能性のある用途について留意すること。	【その他（既存集落等）】 既存住宅等を集約する場合は、一戸建ての低層住宅を許容する。
建築物等に 関する制限	《表2》				
	類型	観光拠点型	流通業務型	産業団地型	
				工業街区	その他（既存集落等）
	敷地の最低限度	200㎡	1,000㎡	1,000㎡	200㎡
	容積率	6/10、8/10、10/10	20/10	20/10	6/10、8/10、10/10
	建ぺい率	4/10、5/10	6/10	6/10	4/10、5/10
	建築物の高さ	最高の高さの制限（10m）、道路斜線、北側斜線	—	—	最高の高さの制限10m、道路斜線、北側斜線
	その他	壁面の位置の制限やかき又は柵の構造の制限など必要に応じて定める。なお、産業団地型の工業街区については、建築物の緑化率を定めることとし、地区施設（公園、緩衝緑地等）と民地の緑地を含め、20%以上を目指す。			
申出	・地区計画に係る区域における自治会組織や、権利者等を中心とした住民組織 ^{※1} 、開発事業予定者から申請されるものとする ^{※2} 。 ・申出時点では、以下を満たすものとする。 （1）地区計画に係る区域の住民、土地所有者等の2/3以上の同意で十分とするが、原案の縦覧までには、関係地権者に関しては全員の同意を得ること。 （2）地区計画に係る区域の存する自治会の同意を得ていることが望ましい ^{※4} 。				
地区計画等策定の条件	・行政による新たな公共投資を発生させないよう、以下の要件を満たすこと。 （1）上水道が整っていること （2）公共下水道や農業集落排水等の集合下水処理施設への接続が可能であること ^{※5} 。 （3）雨水排水の河川等への接続が可能であること ^{※6} 。				
	（4）6m以上で開発許可基準に適合する幅員の道路に接続できること。	（4）4車線以上の国・県道又はインターチェンジの一般道への出入り口（又は料金徴収所）に接続するまでの区間が幅員9.0m以上（歩車道分離）の道路の沿道であること。			
	・農振農用地、農地転用が許可されないと見込まれる一団の優良農地、災害危険区域、急傾斜地崩壊危険区域、地すべり防止区域、土砂災害警戒区域、洪水浸水想定区域及び浸水リスク想定区域のうち浸水想定深3.0m以上の区域、浸水被害防止区域、保安林、風致地区、栃木県緑地環境保全地域、宇都宮指定文化財のうち記念物及び伝統的建造物群、都市計画道路及び道路拡幅計画地内等には定めないこと。				
	・良好でゆとりある住環境を確保するため幅員6m以上の道路に、地区計画区域の外周の長さの1/6以上接していること。	・4車線以上の国・県道の沿道又はインターチェンジの一般道への出入口（又は料金徴収所）に接続するまでの区間が幅員9.0m以上（歩車道分離）の道路に、地区計画区域の外周の長さの1/6以上接していること。（ただし、既存宅地や道路など周辺の状況により、外周の1/6以上接することが難しい場合は、周辺環境への影響がなく、地区外6m以上の道路へ接続していれば認めることとする。）			

【問い合わせ先】

都市整備部 都市計画課 都市計画グループ

電 話 028-632-2565

FAX 028-632-5421

E-Mail u1201@city.utsunomiya.tochigi.jp

平成17年1月作成

平成22年4月改定

平成30年3月改定

令和 2年1月改定

令和 4年4月改定

令和 7年4月改定

令和 7年8月改定