

令和7年度分 国に対する措置要望事項概要

| No. | 要望項目 | 所管省庁局課 | 要望概要 |
|-----|--|--|---|
| 1 | 【重点】 LRT整備に関する支援について | 国土交通省 総合政策局 地域交通課 都市局 街路交通施設課 道路局 路政課 環境安全・防災課 鉄道局 参事官室 安全監理官 技術企画課 | <p>優先整備区間であるJR宇都宮駅東側については令和5年8月26日に開業を迎え、想定を超える多くの方にご利用いただき、日常の公共交通として定着しつつあるとともに、JR宇都宮駅西側については令和4年8月に整備区間を決定し、令和7年度中の「軌道運送高度化実施計画」の策定を目指している。</p> <p>国においては、関連諸制度の充実を図っていただいているところであるが、JR宇都宮駅東側LRTの安定した運行確保等に向けた継続した指導・助言及び、JR宇都宮駅西側LRTの延伸にかかる事業費の確保など、引き続き、事業全般に対する支援を要望するもの</p> |
| | | 環境省 水・大気環境局 モビリティ環境対策室 | <p>LRTは、さらなるサービスレベルの向上や、貸切運行などの新たな需要に対応するため車両の導入を進めている。</p> <p>国においては、「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金」などにより、本市のLRT整備にかかる車両の購入やLRT沿線の低炭素化に向けた取組に対し支援をいただいていたところであるが、さらなる公共交通へのシフトを促進するため、引き続き、車両の導入に対する支援を要望するもの</p> |
| 2 | 【重点】 ネットワーク型コンパクトシティの形成に向けた支援等の充実について | 国土交通省 都市局 公園緑地・景観課 住宅局 市街地建築課 | <p>NCCの形成に向けて、都市拠点における都心部まちづくりの推進に向けてまちの機能の導入やゆとりある歩行空間の確保などを着実に実行するためには、補助金による安定した財源確保が重要となることから、持続可能なNCCの形成に向けた、東部総合公園の整備による拠点化の促進に向けた財源の確保や、人中心のウォークアブルなまちづくりの推進するため、今後、本格化する市街地再開発事業や優良建築物等整備事業への継続的な支援を要望するもの</p> |
| 3 | 【重点】 流域治水の推進に関する継続的な支援について | 総務省 自治財政局 地方債課 国土交通省 水管理・国土保全局 治水課 | <p>災害に強く安全でコンパクトなまちづくりを、国の流域治水の考え方を踏まえた「宇都宮市総合治水・雨水対策推進計画」や「宇都宮市立地適正化計画」に基づき、様々な施策を官民一体となって進めているなか、市域全体における水災害の早期解消のため、最も重要で確実な対策である河川整備を進めているが、これらには多額の費用と時間を要することが見込まれている。</p> <p>国においては、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策(令和3年～7年度)」に基づき、補助金や緊急自然災害防止対策債などにより支援をいただいているところであるが、引き続き、効果的な河川整備をはじめとした流域治水をより一層加速化させるため、整備に必要となる財源の確保を要望するもの</p> |