

番号	件名	主管部課
1	令和8年度当初予算編成方針について	[行政経営部] 財政課
2	電子契約サービスの運用開始について	[理財部] 契約課
3	関東自動車株式会社との基本協定の締結について	[総合政策部] 交通政策課
4	「プレコンスタートブック」を活用した妊娠・出産支援の強化について	[子ども部] 子ども支援課
5	「フェムテックフォーラム2025～女性活躍リーディングシティうつのみや～」の開催について	[総合政策部] 女性活躍推進課
6	宇都宮市ミッション・ビジョン・バリューのロゴ及び「みやMVVカード」について	[行政経営部] 行政経営課 経営管理室

※ 上記件名を左クリックしていただくと、該当ページに遷移できます。
(後日、公表資料を市HPにおいて掲載)

番号	件名	主管部課
7	東埜田地区における交通安全対策「ゾーン30プラス」の導入について	[建設部] 技術監理課
8	バンバ通りを中心とした滞在空間等創出に向けた社会実験について	[都市整備部] NCC推進課 都心部まちづくり推進室
9	第87回全国都市問題会議の開催について	[総合政策部] 政策審議室 市政研究センター
10	「2025宇都宮ジャパンカップサイクルロードレース」の開催概要について	[魅力創造部] スポーツ都市推進課 スポーツ戦略室
11	新たな企画乗車券を活用した宇都宮を巡るお得なバス旅について	[魅力創造部] 観光MICE推進課
12	秋のイベント情報について	各問い合わせ先

令和8年度当初予算編成方針について

行政経営部 財政課

「スーパースマートシティ」の実現に向け、予算編成方針を策定

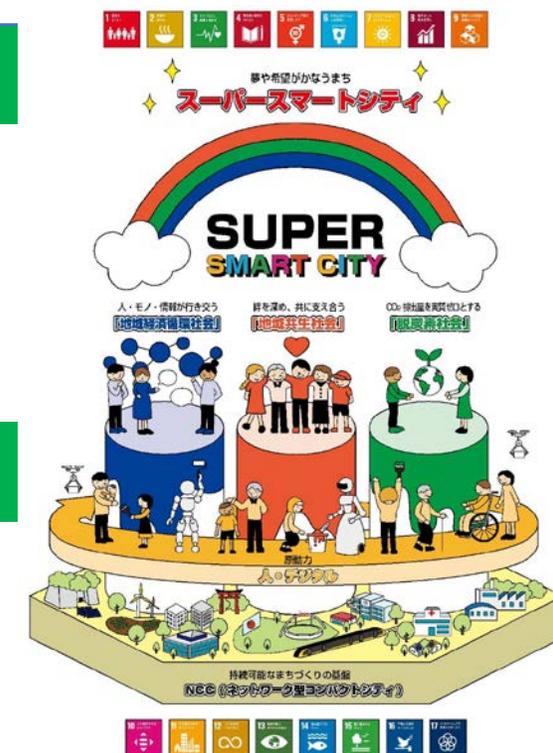
50年先、100年先も発展し続ける都市を実現するため、「持続可能な財政構造」を確立するための取組を強力に推進しながら、新たな交流や投資を一層促進し、地域全体で「稼ぐ力」を高める取組などに優先化・重点化を図ることにより、「スーパースマートシティ」の具現化を着実に推進する予算とします。

【施策・事業の優先化・重点化を図る分野】

- 多様な「人」の呼び込みと、まちづくりの担い手としての活躍の促進
- スーパースマートシティを構成する「3つの社会」の実現
- 持続可能なまちづくりの基盤となる「NCC」の推進

【「持続可能な財政構造」を確立するための取組】

- 公有財産の有効活用やふるさと納税の更なる推進などによる財源確保の徹底
- 施策・事業の「選択と集中」や「再構築」による行政資源配分の最適化
- 公共施設マネジメントの強化などによる行政経営基盤の強化



1 経済財政状況

国の動向

経済状況

- 米国関税措置や物価高などのリスク
- 2年連続5%を上回る賃上げ率の実現

国の施策

- リスクへの備え・対応
- 物価上昇を上回る賃上げの普及・定着

将来施策（骨太の方針）

- 成長と分配の好循環
- 賃上げを起点とした成長型経済の実現
- 経済再生と財政健全化の両立

<本市の状況>

令和6年度決算

市税の増加

- 企業収益の増加等により市税がリーマンショック後の平成21年度（2009年度）以降最高を更新

消費的経費の増加

- 子ども・子育て支援や福祉サービスの充実・強化，賃金・物価の上昇に伴う扶助費や人件費，物件費などの増

財政指標の状況

- 消費的経費の増に伴い経常収支比率は過去最大を更新
- 市債現在高は6年ぶりに減少，公債費負担比率は目標を達成
- 基金残高は目標額を確保

令和7年度中期財政計画

堅調な市税収入の伸び

- 経済成長等による市税をはじめとする自主財源の増

歳入の増加を上回る消費的経費の増加

- 賃上げなどによる人件費の増
- 公定価格引上げなどによる扶助費の増
- 物価高騰による物件費の増

持続可能なまちの実現に必要な事業費の確保

- 人口減少対策
- 「NCC」の形成に必要な都市基盤の整備

(1) 国の動向

成長と分配の好循環

我が国経済は、米国による関税措置や物価高などのリスクに直面する一方で、2年連続で5%を上回る賃上げ率の実現するなど、成長と分配の好循環が動き始めている状況にある。

賃上げを起点とした成長型経済の実現

これらのリスクへの備え・対応に万全を期すとともに、日本経済の成長力を強化することにより、経済全体のパイを拡大する中で、物価上昇を上回る賃上げを普及・定着させ、現在及び将来の賃金・所得が継続的に増加する「賃上げを起点とした成長型経済」への移行を確実なものとするとしている。

経済再生と財政健全化の両立

「経済・財政新生計画」の期間（2030年度（令和12年度まで））を通じて、PBの一定の黒字幅を確保しつつ、債務残高対GDP比を安定的に引き下げることを目指し、経済再生と財政健全化を両立させる歩みを更に前進させるとしている。

(2) 本市の状況（令和6年度決算）

決算規模（一般会計）	令和6年度
歳入決算額	2,427億1,621万円
歳出決算額	2,364億3,764万円
歳入歳出差引額	62億7,857万円
実質収支額	35億1,605万円

- ・ 企業収益の増加により市税が増加
（R5:947億円→ R6:955億円）
- ・ 子ども・子育て支援や福祉サービスの充実・強化，賃金・物価上昇に伴う消費的経費の増加
（R5:1,529億円→ R6:1,637億円）

財政指標（普通会計）	令和6年度	本市の目標
経常収支比率	96.4%	80%台
公債費負担比率	9.7%	15%以内
市債現在高	1,436億4,945万円	1,000億円以内
積立基金現在高	212億 779万円	—
うち財政調整基金	110億3,683万円	100億円程度
うち減債基金	35億 760万円	30億円程度
うち公共施設等整備基金	5億 818万円	計画的な積立

- ・ 経常収支比率は過去最大を更新
（R4:92.1%， R5:93.7%）
- ・ 公債費負担比率は安定的に推移しており，15%以内の目標を達成
（R4:9.7%， R5:9.7%）
- ・ 市債現在高は6年ぶりに減少
- ・ 基金残高は目標額を確保

賃金や物価の上昇などに対応しながら，スーパースマートシティの実現に向けた各種施策・事業を着実に推進している。

(2) 本市の状況（令和7年度中期財政計画）

< 計画のポイント >

堅調な市税収入の伸び

・賃上げによる所得水準の上昇やソフト・ハード両面での投資効果などに伴い、市税は令和8年度に1,000億円台に到達する見込み

歳入の増加を上回る消費的経費の増加

・計画期間中の歳出において、賃金や物価の上昇に伴う消費的経費の伸びが著しく、歳入の伸びを上回る見込み

持続可能なまちの実現に必要な事業費の確保

・人口減少対策や「NCC」の形成に必要な都市基盤の整備など、持続可能なまちを実現するために必要な投資を実行するための事業費を確保

5年間の計画期間において、毎年歳出超過となる見込み

更なる歳入の確保をはじめとする自主財源の拡大や事業の「選択と集中」の徹底など財源確保のための取組に加え、限りある行政資源を最大限効果的・効率的に活用するための既存施策・事業の再構築など、前例にとらわれることなく取り組んでいく。

2 基本方針

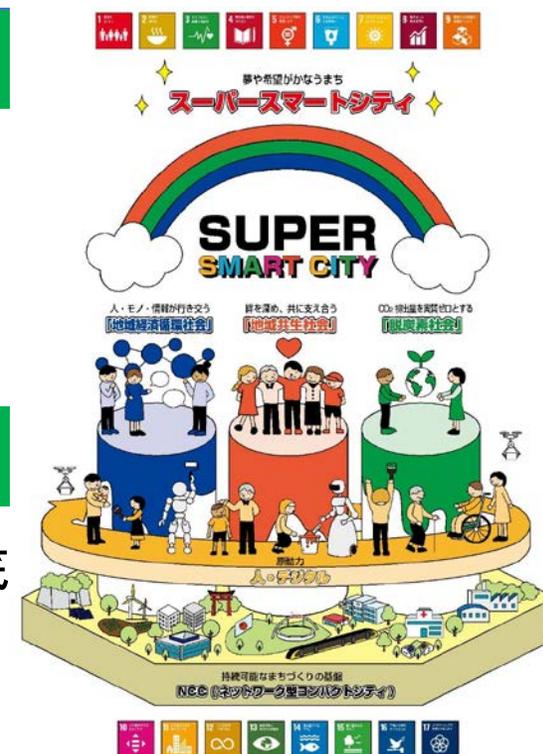
50年先、100年先も発展し続ける都市を実現するため、「持続可能な財政構造」を確立するための取組を強力に推進しながら、新たな交流や投資を一層促進し、地域全体で「稼ぐ力」を高める取組などに優先化・重点化を図ることにより、「スーパースマートシティ」の具現化を着実に推進する予算とします。

【施策・事業の優先化・重点化を図る分野】

- 多様な「人」の呼び込みと、まちづくりの担い手としての活躍の促進
- スーパースマートシティを構成する「3つの社会」の実現
- 持続可能なまちづくりの基盤となる「NCC」の推進

【「持続可能な財政構造」を確立するための取組】

- 公有財産の有効活用やふるさと納税の更なる推進などによる財源確保の徹底
- 施策・事業の「選択と集中」や「再構築」による行政資源配分の最適化
- 公共施設マネジメントの強化などによる行政経営基盤の強化



【施策・事業の優先化・重点化を図る分野】

多様な「人」の呼び込みと、まちづくりの担い手としての活躍の促進

- 結婚や妊娠，出産，子育ての希望をかなえる取組の充実
- 若年層の移住者の増加・地域参画促進
- 「うつのみや版女性活躍」の具現化
- 高齢者をはじめとした

誰もがいつまでも健康に生活できる環境づくり



【施策・事業の優先化・重点化を図る分野】

スーパースマートシティを構成する「3つの社会」の実現

地域共生社会

- みんなで地域を支える仕組みづくり

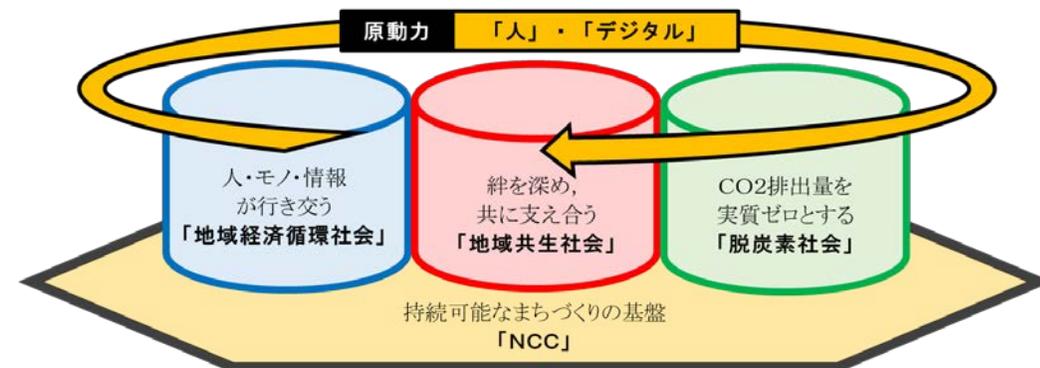
地域経済循環社会

- 地域経済をけん引する
企業立地の促進と定着促進
- 関係人口の拡大による地域経済の活性化

脱炭素社会

- 官民連携による脱炭素化の促進

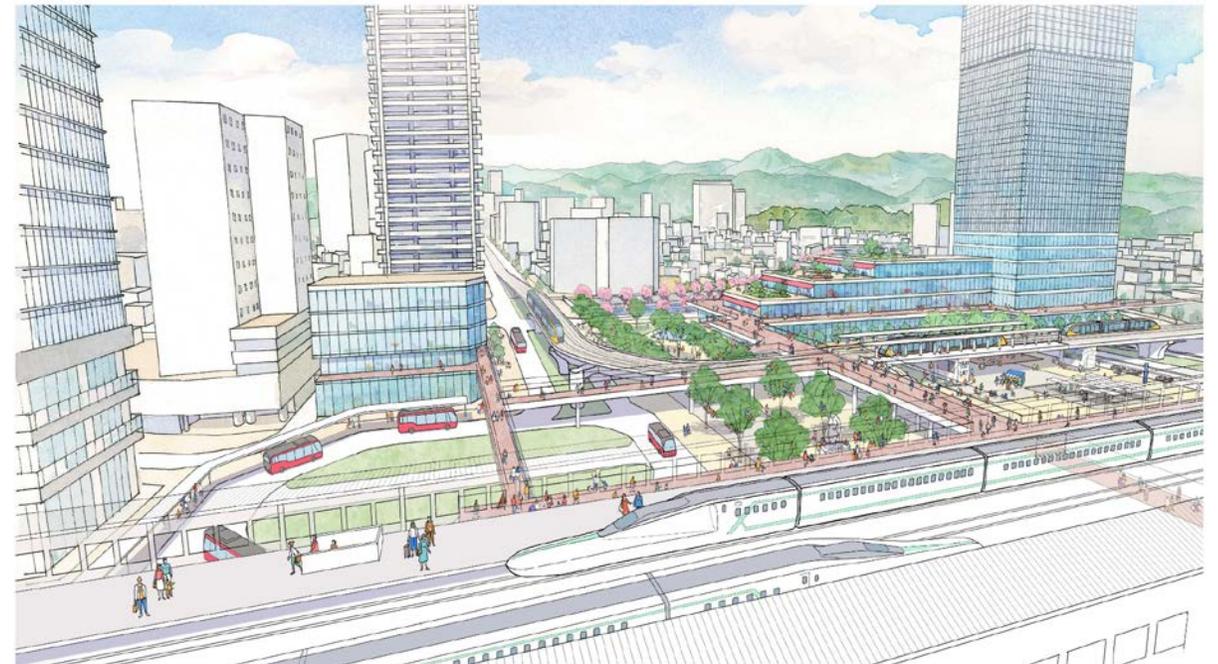
SDGsの達成に向けて



【施策・事業の優先化・重点化を図る分野】

持続可能なまちづくりの基盤となる「NCC」の推進

- JR宇都宮駅西側のライトライン整備を見据えた
ウォーカブルなゆとりある中心市街地の形成
- 誰もが快適に移動できる総合的な
公共交通ネットワークの実現
- 災害に強い強靱なまちづくり



【「持続可能な財政構造」を確立するための取組】

(1) 財政運営の長期的な安定性の確保

ア 安定的な税財源の確保

- ・「人や企業から選ばれる魅力あるまちづくり」の推進
- ・定住・交流人口の増加の促進
- ・多様な産業の集積や成長分野・スタートアップへの支援の充実
- ・今後の本市を担う「人」の育成やまちの活性化などによる経済発展の促進
- ・ふるさと納税など更なる財源の確保

イ 公有財産の有効活用の推進

- ・未利用・低利用となっている公有財産の貸付けや売却の推進
- ・本市の様々な媒体への広告の掲載やネーミングライツの導入

ウ 市債の計画的な活用

- ・将来の公債費負担に配慮した、計画的な市債の活用

エ 基金の涵養

- ・決算剰余金の活用などによる基金の涵養

(2) 行政資源配分の最適化

ア E B P Mによるワイズスペンディング（効果的・効率的な支出）の徹底

- ・根拠に基づく事業の推進やK P I等を活用した事業の「選択と集中」
- ・市民ニーズや社会経済環境の変化を的確に捉えた事業の再構築の推進
- ・国・県の制度改正に伴う市単独事業の見直し
- ・業務プロセスの見直しによる効率化

イ 消費的経費の伸びの抑制

- ・自立支援や健康づくり等の実施による、社会保障関係経費の伸びの抑制
- ・デジタル技術や民間活力を最大限活用した行政手続や行政サービスの効率化
- ・効果的・効率的な職員配置の更なる推進

ウ D Xの推進による業務変革

- ・すべての市民が簡単に手続できる「スマート窓口」の推進による業務効率化
- ・デジタル技術の積極的な導入を通じた業務改善の推進

(3) 行政経営基盤の強化

ア 行政の組織マネジメント力の向上

- ・自律行動型職員の育成・支援や外部の知見の積極的な活用による個人・組織の専門性の向上
- ・スマートワークの実施など、職員が働きやすく能力を最大限発揮できる職場環境づくりの推進
- ・職員が組織への愛着や、仕事へのやりがいを感じるエンゲージメントの向上

イ 公共施設マネジメントの強化

- ・施設の有効活用や更新時期に併せた再配置・統合・複合化
- ・民間活力の導入等によるトータルコストの縮減・平準化

ウ 計画行政システムの充実・強化

- ・各種行政計画等と連携したP D C Aサイクルの適正管理

エ 新たなニーズに対応できる持続可能な行政経営の推進

- ・既存民間サービスの活用をはじめ、多様な主体との共創・連携による取組の推進

電子契約サービスの運用開始について

理財部 契約課

契約事務におけるDXをさらに推進！

令和7年10月1日から電子契約サービスの運用を開始します。

本市では、契約事務において、事業者の事務負担の軽減や職員の作業の効率化の観点から、電子入札や電子申請を順次導入してきたところです。

このような中、契約事務のDXをさらに推進するため、10月1日から、紙の契約書の代わりにインターネットを介して契約書の内容を確認し、電子署名を行い、電子データで契約を締結する電子契約サービスの運用を開始いたします。

これにより「入札」「契約」「請求」といった一連の手続きが全てデジタルで完結することになり、事業者の利便性や職員の作業効率が大きく向上いたします。

1 契約等に関するDXについて

事業者登録に係る
電子申請 (令和5年～)
 (登録, 内容変更, 取消)



電子入札 (平成16年～)

(契約課及び上下水道局企業総務課で行う全ての一般競争入札で電子入札対応済)



電子契約【今回 運用開始】
 (令和7年10月1日～)



電子請求
 (令和7年3月1日～)

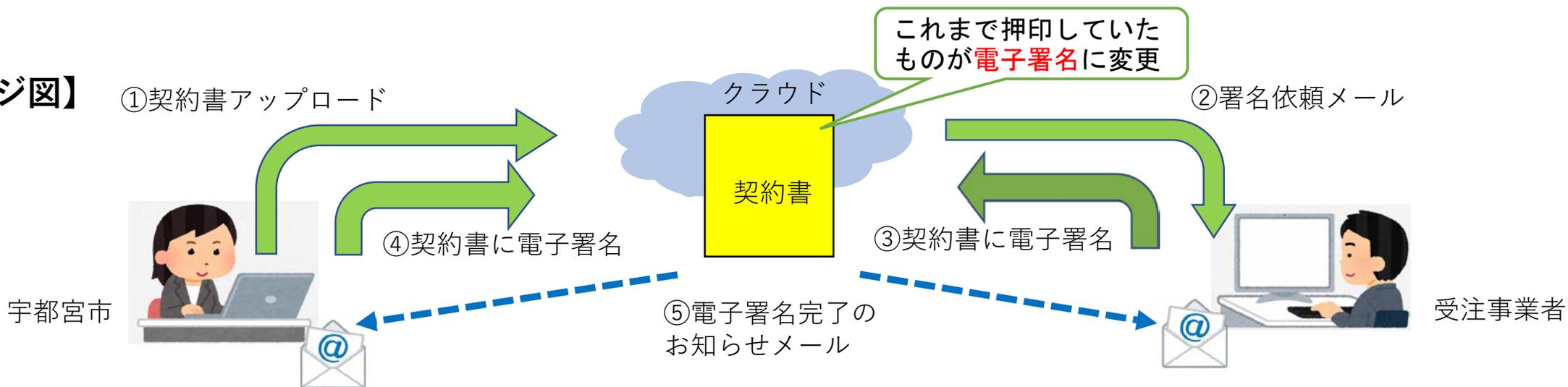


電子契約サービスの運用開始について

2 電子契約について

紙の契約書に代えて、電子契約サービス事業者が提供するシステムを利用し、クラウド上にアップロードした契約書データに電子署名を施すことで締結する契約のこと
 (本市が電子契約サービス事業者と契約し、事業者が利用)

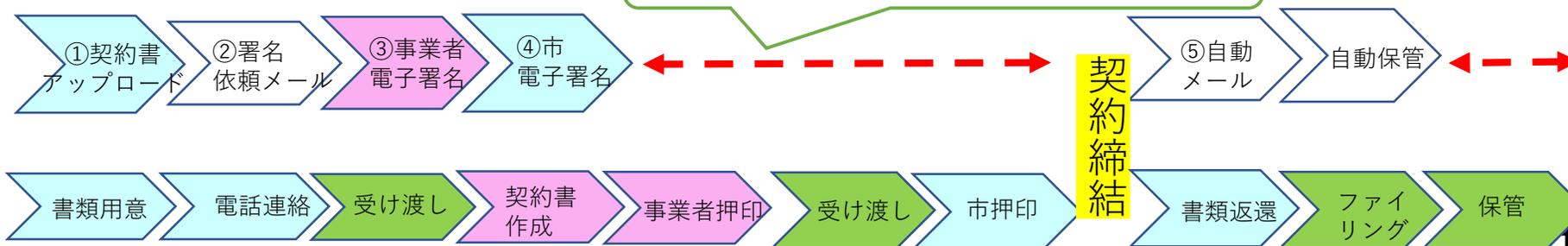
【イメージ図】



【契約締結までの比較】

- | | | |
|-----|---|-----|
| 本市 | | 導入後 |
| 事業者 | | |
| 双方 | | 導入前 |

落札決定



3 電子契約の特徴

区分	事業者側	市側
業務の効率化	<ul style="list-style-type: none"> ・ インターネット環境とメールアドレスのみで簡易に利用が可能 ・ 来庁し、窓口で契約書を受け渡しすることがなくなることによる、移動時間の削減や業務の効率化 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 窓口でその都度、対応することがなくなることによる事務作業の効率化 ・ パソコン上での効率的な管理による労力削減、及び契約書保管スペースの省略化
コスト削減	<ul style="list-style-type: none"> ・ 導入にかかるコスト負担は無し ・ 契約書に貼付する収入印紙代の削減 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 契約書など紙が不要となることによるレスペーパー化

電子契約の場合、収入印紙（200円～60万円）が不要に。

【事業者のコスト削減見込】

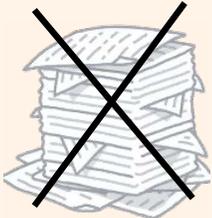
収入印紙額（R6年度）：約1,350万円 ①

電子契約利用率（栃木県実績）：約46% ②

①×②=約621万円/年



【削減見込】 約2万6千枚/年



その他	<p>【共通】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 不正アクセスや情報流出等を防止する高いセキュリティ性の確保 ・ これまでよりもスピーディーな契約締結の実現 など 	
-----	--	--

4 対象契約について

契約課・上下水道局企業総務課が入札する「建設工事」「建設関連業務委託（コンサル）」

電子契約利用見込み：約500件

1300件（令和6年度契約件数実績）×40%（先行して導入している栃木県の利用率を参考）

5 運用経費（市のみ負担）

35,420円／月（税込） ※システム使用料



6 周知方法

事業者向けの説明会（参集及びオンライン），入札情報ホームページ，業界団体等



7 その他

電子契約の運用に併せ、契約時に事業者が紙で提出する「契約保証証書」についても、電子化された「電子証書」の利用を可能とすることで、紙による提出を不要とする取扱いを実施 ※日本電子認証株式会社とサービス契約している保証機関に限る

8 今後のスケジュール

令和7年10月1日～ 電子契約運用開始

※1 運用開始後、アンケート等で効果を検証

※2 工事、及び建設関連業務委託（コンサル）以外の契約についても、今後、事業者のニーズを把握しながら対象の拡大を検討

【参考】電子契約の導入は県内自治体では5番目



関東自動車株式会社との 基本協定の締結について

総合政策部 交通政策課

宇都宮市 × 「関東自動車株式会社」

基本協定を締結し、ライトラインや地域内交通と連携した各取組を推進します！

誰もが安心して快適に移動できる公共交通ネットワークの構築に向けて、この度、本市と関東自動車株式会社は、行政と民間事業者の双方が有する知的・人的資源を活かし、ライトラインのJR宇都宮駅西側延伸とあわせたバス路線再編の円滑な実施や効果の最大化などを図るための基本協定を締結いたします。

今後は、「階層性のある公共交通ネットワークの維持・充実方策の検討」や「乗り継ぎ・乗り換え環境の充実」、「公共交通の利用促進」など公共交通の利便性向上や利用促進を図る各取組について協力関係をより一層強化し取り組んでまいります。



関東自動車株式会社



関東自動車株式会社との基本協定の締結について

1 基本協定の内容

「ライトライン宇都宮駅西側延伸に伴うバス路線再編及び階層性のある公共交通ネットワークの維持・充実に関する基本協定書」

(1) 主な協定事項

ア 階層性のある公共交通ネットワークの維持・充実方策の検討等

- ・ JR宇都宮駅西側へのライトライン延伸とあわせて、ライトラインと地域内交通と効果的、効率的に連携したバス路線の再編を相互に連携・協力して実施
- ・ 公共交通ネットワークの維持・充実に向けて、将来にわたって民間活力を最大限に活用する適切な公的支援の在り方及び持続可能な手法を検討
- ・ 協定記載事項の円滑な推進に向けて、市と関東自動車株式会社との会議体を設置

イ 乗り継ぎ・乗り換え環境の充実

- ・ ライトラインや地域内交通、自転車等との乗り継ぎ・乗り換え環境の充実

ウ 公共交通の利用促進や公共交通ネットワークの持続的な改善と革新

- ・ 公共交通利用者数の増加に向けて公共交通の利用促進策を共同で企画・実施
- ・ 技術の進展（自動運転、AI技術等を想定）などへの柔軟な対応による改善と革新

(2) 有効期間

締結の日から駅西側ライトライン開業と合わせたバス路線再編後、一定利用が定着する期間
(その期間はバス路線再編後に両者協議の上、決定)

2 基本協定締結による効果等

(1) 本市における効果

- ・ ライトライン駅西側延伸に伴うバス路線再編の具体的な検討が加速化・深度化することで、ライトラインや地域内交通等と効果的、効率的に連携した「階層性のある公共交通ネットワーク」が市内全域に早期に構築されていくことが期待される。

(2) 関東自動車株式会社における効果

- ・ 行政と連携して、ライトライン延伸とあわせたバス路線再編や持続可能な手法について検討を進めることで、将来にわたってバス路線を安定的に運行することが可能となる。
- ・ 「乗り継ぎ・乗り換え環境の充実」や「公共交通の利用促進」などの取組を行政とともに推進することで、市内を運行する路線バス利用者の増加が期待できる。

(3) 締結式

日時等：令和7年9月29日（月）

午前10時00分から午前10時20分

市役所3階 特別会議室

出席者：宇都宮市長 佐藤 栄一

関東自動車株式会社

代表取締役社長 吉田 元 氏 ほか

「プレコンスタートブック」を活用した 妊娠・出産支援の強化について

「プレコン（プレコンセプションケア）」とは

若い男女が将来のライフプランを考えながら、日々の生活や健康と向き合うこと

★プレ=～の前の, ★コンセプション=新しい命を授かる

⇒ 新しい命を授かる前から体や生活スタイルのメンテナンスをする

子ども部 子ども支援課

将来の健やかな妊娠や出産を応援！ スタートブックを配信し「プレコンセプションケア」の認知度向上に取り組みます。

新しい命を授かる前の早い段階から、体や生活スタイルのメンテナンスをする、「プレコンセプションケア」の考え方を多くの若者に知ってもらい、自分自身と向き合うためのきっかけとなるよう、性と健康に関する正しい知識や不妊治療、各種検診、相談窓口などの情報をまとめた本市オリジナルのデジタルブック「プレコンスタートブック」を作成しました。

9月25日から配信を開始し、若い世代の男女が妊娠前の早い段階から正しい知識を得て健康的な生活を送ることで未来の可能性を広げることができるよう周知に取り組んでまいります。

1 背景

- 令和3年2月 国が「成育医療基本方針」にプレコンセプションケアを位置づけ
- 令和7年5月 国が「プレコンセプションケア5か年計画」を策定
一般市民への認知度は10%以下
⇒ 令和12年度までに80%を目指す
- 令和7年9月 県が「プレコンセプションケアセンターとちぎ」開設



▲表紙イメージ

2 これまでの本市の取組

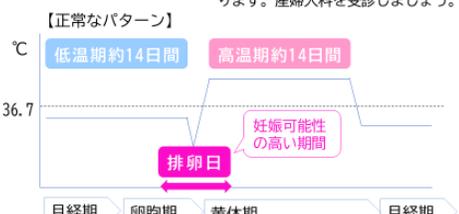
- 平成18年度～ 中学生に対する「性と健康に関する思春期の健康教育」
- 令和6年11月～民間事業者と連携した妊娠・出産に関する知識の啓発（ルナルナ無料利用）

▼ プレコンスタートブック (一部イメージ)

市ホームページ,
公式SNSにて9月25日公開!

基礎体温からわかること

- 女性の体はホルモンの影響により、周期的に体温が変化します。正常な基礎体温からは次の生理予定日などを予測できます。
- 正常なパターンから外れる場合は不妊の原因となる無排卵月経などの疑いや妊娠している可能性があります。産婦人科を受診しましょう。



【正常なパターン】
低温期約14日間 高温期約14日間
排卵日
妊娠可能性の高い期間

月経期 卵胞期 黄体期 月経期

※実際の体温は日々多少の上下があることから、はっきりとは分かりにくい場合があります。月経周期も個人差があります。

だから 手軽なアプリの活用がオススメ!

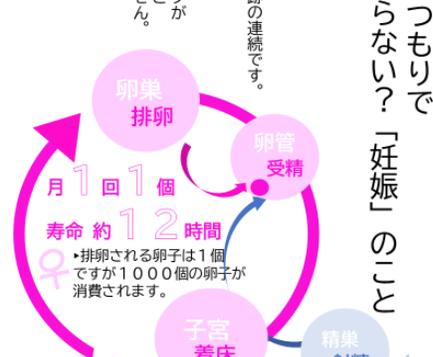
宇都宮市は、女性のための健康管理アプリ「ルナルナ」の運営会社エムティーアイと連携協定を締結しました。

LunaLuna × 宇都宮市
Women's Empowerment Service Utsunomiya City

【期間限定】2026年11月30日まで
生理日・排卵日予測6か月(通常3か月)、高い精度の妊娠しやすい日予測、パートナー共有機能などプレミアムコースが無料で利用可能。詳細はHP等をご覧ください。

知っていてもつもりで意外と知らない? 「妊娠」のこと

妊娠はたくさんの奇跡の連続です。出会うタイミングが少しでもずれると妊娠には至りません。



卵巣 排卵
月1回1個
寿命約12時間
・排卵される卵子は1個ですが1000個の卵子が消費されます。

卵管 受精

子宮 着床

1回約1億個 寿命約3日
・膈から子宮頸管と子宮を通して卵管へ進みます。卵子と合体できる精子はたった1つ!

1日3食 バランスよく!

副菜: さのこ、野菜、海藻、いも類など
主菜: 肉、魚、卵、大豆など

ヘルシー! 地産地消メニュー作ってみてね★

あなたへ
に頼りがちなあなたへ
の急上昇がある
どの軽食を食べておき、
よう。
品プラスして!
等の内弁当」がオススメ

葉酸

・胎児の発育に欠かせず、先天異常のリスクを低減させる
・フロコリ、ほうれん草、グリーンアスパラガス、いちごなど

あなたの食事、大丈夫? もっと考えてほしい「栄養」のこと

栄養の偏りや不規則な食事、朝食を食べないなどの不健康な食生活を続けていくと、日本人の死因の半数以上を占める生活習慣病につながります。

過度なダイエットなどによる栄養不足は、貧血・肌荒れ・骨密度や筋力の低下につながり、女性の場合は、月経不順や不妊などにつながります。

忙しい毎日ですが、まずはバランスのよい食事で不足しがちな栄養素を摂取し、生活を整えましょう。

本市の20~30歳代 朝食を毎日食べない人 約2人に1人

本市の働く世代で バランスの良い食事を摂れていない人 約3人に2人 (令和5年度 市民健康等意識調査)

主食・主菜・副菜を1日2回以上揃えてほぼ毎日食べる人

女性の社会進出

経済的な不安
アルコール・喫煙
過度なダイエット
肥満

は年々増加!

うち1組 (2021年)

問題研究所) 合

自分らしい豊かな人生のため
見直してほしい「からだ」のこと

未来の自分や、パートナーのために、知っていただきたいこと
妊娠や出産についての正しい知識を持って健康な生活を送ることで、健やかな妊娠や出産、未来の家族の健康の可能性を広げることが出来ます。
子どもを持つ持たないの選択はまだ先のことと思っている方、自分たちには関係ない、不妊は一部の人のことと思っている方、後悔しないため、知ってください。

【掲載内容】プレコンってなかに、栄養、チェックシート、検診、予防接種、性感染症、不妊治療、各種相談窓口一覧

3 今後の取組

- ・宮っこ子育てアプリ「母子モ」、ヘルスケアin foベース「学んでMiy a」などを通じた発信
- ・婚姻届の受付時にQRコードを記載したチラシを配付
- ・「20歳を祝う成人のつどい」など若い世代を対象としたイベントを通じた周知
- ・性と健康に関する健康教育や市内大学での周知

「フェムテックフォーラム2025 ～女性活躍リーディングシティうつのみや～」 の開催について

総合政策部 女性活躍推進課

フェムテックに取り組む企業との交流会や経済産業省と連携した 女性活躍セミナーなど市内企業向けイベントを開催します！

本市では、女性が自らの希望に沿って生き生きと働ける職場環境づくりを促進するため、昨年度に引き続き、市内企業向けのイベントを11月17日にライトキューブ宇都宮で開催します。

月経、妊娠・出産、更年期など、女性がライフステージで抱える健康課題をテクノロジーで解決するフェムテック製品やサービスの開発に取り組む企業との交流会に加え、今年度は新たに、将来を見据えた持続可能な企業運営と組織全体の活性化を図っていただけるよう、女性リーダーの必要性やフェムテックを活用した女性の健康支援に関するセミナーを実施するなど、内容を充実しておりますので、ぜひ、お申し込みの上、ご参加ください。

今回は職域の
取組を充実！

【「うつのみや版女性活躍の推進」のための重点施策】

《 共 通 事 項 》

「うつのみや版女性活躍」の意識の浸透

- ・あらゆる世代や分野における意識改革を加速化
- ・女性活躍推進専門官・広報アドバイザーの知見を活かした効果的な周知啓発

政策・方針決定過程における女性の参画拡大

- ・審議会等委員に占める女性割合の早期達成
- ・あらゆる分野における女性リーダー育成に向けた支援の充実

《 推 進 上 の 視 点 》

ジェンダー・イノベーション※の視点を取り入れた施策の導出

- ・フェムテックをはじめ、多岐にわたる分野で男女の性差による影響を配慮した施策の導出を検討、実施

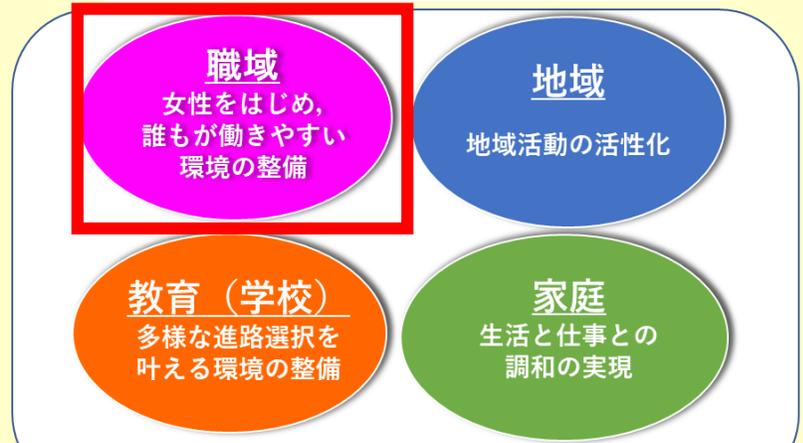
ジェンダー統計を活かした有効な施策の検討

- ・あらゆる分野の政策・事業計画、実施、評価において男女別の影響・ニーズの違いを把握
- ・有効な施策分野を抽出し、効果的な事業を検討、実施に向けた取組を推進

ムーブメントを牽引する女性活躍人材の育成

- ・本市で活躍する女性リーダー・人材を掘り起こし、ネットワークを構築
- ・今後の担い手となる子ども・若者などの人材育成

《 主 な 分 野 に お け る 重 点 施 策 》



※4分野に限らずあらゆる分野を対象

「フェムテックフォーラム2025～女性活躍リーディングシティうつのみや～」 の開催について



1 イベントの概要

- (1) 主催 宇都宮市
- (2) 開催日時 令和7年11月17日（月）10:00～16:30
- (3) 開催場所 ライトキューブ宇都宮 中ホール（宇都宮市宮みらい1-20）
- (4) 対象 宇都宮市内企業の経営者，人事・総務担当者，従業員等 一般の参加も可
- (5) 参加費 無料
- (6) 内容

【第1部】	セミナー①（仮）「多様な人財が活躍できる社会を目指して」（10:05～）	NEW!
	講師：株式会社熊谷組 管理本部 ダイバーシティ推進部 部長 黒嶋 敦子氏 「女性が少ない職種におけるダイバーシティ推進の取り組み」や「多様性への理解促進と誰もが活躍できる職場環境づくり」	
【第2部】	グループワーク（11:00～）	NEW!
	ファシリテーター：宇都宮市女性活躍推進専門官 川面 充子氏	
【第3部】	セミナー②（仮）「フェムテックが変える働く女性のこれから」（13:40～）	NEW!
	講師：経済産業省 経済産業政策局 経済社会政策室 吉崎 航介氏 「フェムテックや企業における健康経営の重要性」	
【第4部】	市内企業と13社のフェムテック企業ブースにおける交流会・名刺交換（14:45～）	昨年度から 5社増!
	本市と関連がある企業やスタートアップ企業等を招聘	

2 ブースイベント出展企業（13社）

アサヒグループ食品株式会社

機能性表示食品



アサヒグループ独自の研究から開発されたフェムケア商品。月経前ケアと、40～50代のゆらぎケアに向けたサプリメント



女性の健康と美，そしてゆらぎ期や月経前の健やかなころとからだをやさしくサポートするサプリメント



生理中の心と寝具，衣類を守るおまもりとして，昼夜問わず快適と快眠をサポートするフェムケア用品



生理痛や冷えなどの女性の悩みに寄り添った働く女性の制服メーカー

2 ブースイベント出展企業（13社）

NTTドコモ



女性特有の温度リズムを自動計測するヘルスケアデバイスや女性の健康管理にも活用できるヘルスケアリングデバイスやスマートウォッチ

わたしが、わたしと出会う場所
FEMTECH LAB



「月経」「PMS」「妊活」「産前産後」「更年期」など女性のライフステージごとの健康課題をサポートする厳選したフェムテック商品

LunaLuna



自治体と連携しプレミアムコースを無償提供，精度の高い排卵日予測などで家庭内妊活を支援するウィメンズヘルスケアサービス

LIFEM



「月経」「妊活」「更年期」といった働く女性の健康課題改善と職場環境改善を総合的にサポートする法人向けサービス

2 ブースイベント出展企業（13社）

SOCO



妊娠・出産のダメージから身体機能を回復させるための産後女性に特化したオンラインリカバリーサービス



夫婦協働のマインドを育てる研修と家事育児の可視化・分担ツール

Aigue Inc.



女性のキャリア設計を通じて女性活躍推進・離職防止・女性リーダーや管理職比率向上を実現する法人向けプログラム

YStory



京都大学との共同研究で行動変容をサポートする更年期セルフケアアプリ

2 ブースイベント出展企業（13社）



痛みと体調不良を可視化し、マインドフルネスで整えるアプリ

(参考) 昨年度開催の様子



3 募集・周知方法等

(1) 募集 100企業

(2) 周知

- ・ 広報紙, 市ホームページ, 市公式X, 市公式LINE, チラシ等による周知
- ・ 宇都宮市男女共同参画推進事業者表彰「きらり大賞」受賞事業者, 宇都宮市健康づくり事業者表彰受賞事業者および各経済団体への周知

(3) 応募 10月1日(水)～



▲申し込みフォーム



月経管理・妊活サポートアプリ



オンラインピル処方

4 当日のスケジュール（予定）

時間	内容
9:30～10:00	受付
10:00～10:05	開会・市長あいさつ
10:05～11:00	【第1部】セミナー①（仮）「多様な人財が活躍できる社会を目指して」
11:00～12:00	【第2部】グループワーク
12:00～13:00	昼休憩
13:00～13:30	受付
13:30～13:40	市の取組説明
13:40～14:30	【第3部】セミナー②（仮）「フェムテックが変える働く女性のこれから」
14:30～14:45	受付・休憩
14:45～16:30	【第4部】市内企業と13社のフェムテック企業ブースにおける交流会・名刺交換

宇都宮市 ミッション・ビジョン・バリューの ロゴ及び「みやMVVカード」について

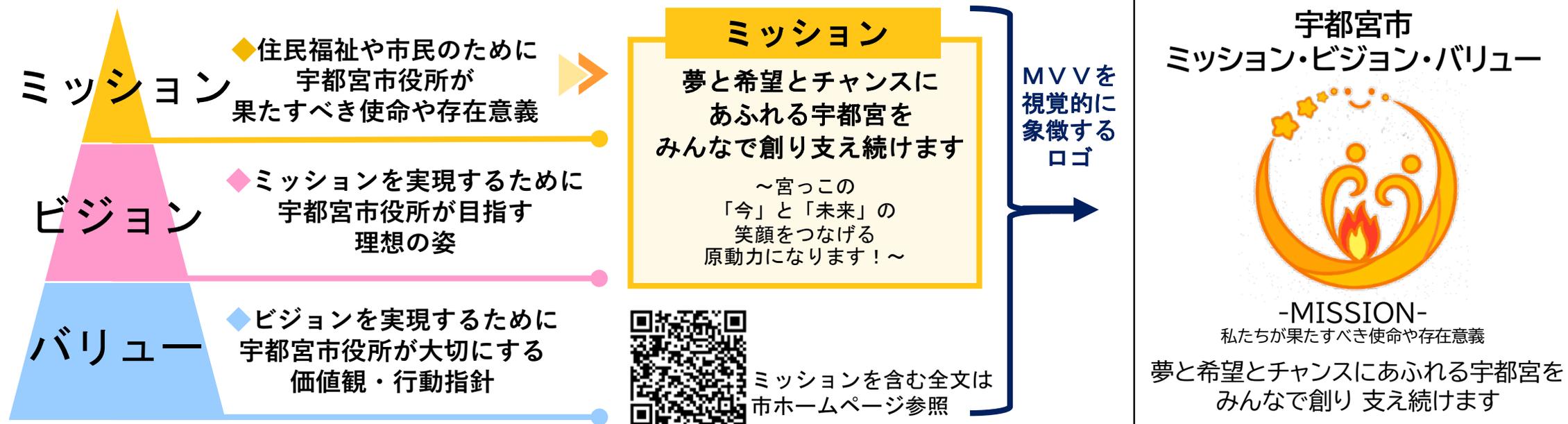
行政経営部 行政経営課 経営管理室

職員が「宇都宮市ミッション・ビジョン・バリュー」を いつも意識して行動できるようロゴ及び「みやMVVカード」を作成します！

本市では、令和7年3月に、職員の組織への愛着や仕事へのやりがいを高め、人材の確保・育成に繋げるため、市役所の使命や存在意義などを示す行政経営理念「宇都宮市ミッション・ビジョン・バリュー(MVV)」を策定しました。

職員が働き続けたいと思え、職員以外からも働きたいと選ばれる職場づくりのためには、職員が一体となってMVVを意識し行動する必要があることから、この度、視覚的に象徴するロゴを新たに作成するとともに、常に携帯できる「みやMVVカード」を作成し、全職員に配付いたします。

日ごろから職員一人ひとりが常にMVVを意識し、市民と職員の想いをつなぎ、宇都宮市全体に好循環を生み出せるよう取り組んでまいります。



1 ロゴについて

(1) ロゴ作成の目的

職員一人ひとりが常にMVVを意識し行動することが重要なことから、視覚的に象徴するロゴを作成する。

(2) ロゴのコンセプト

- ・ ミッションにある「夢・希望・チャンス」のとおり、明るく輝くイメージを表す「黄色～オレンジ色」を基調とする。
- ・ MVVのキーワード（以下参照）を大切にし、「職員」「市民」「多様な主体」同士の好循環や相乗効果を生み出すことで、宇都宮市役所が宮っこの笑顔の原動力となることを表すものとする。

<キーワード>

- ①ミッション「夢・希望・チャンスあふれる宇都宮をみんなで創り支え続ける」
- ②ビジョン「市民にとって頼れる存在」「職員の力を引き出す」「感謝と情熱を心に宿す」「真に必要なサービスを選び抜く」「多様な力を集結」
- ③バリューの「行政のプロとしての熱意」「お互いに頑張りを認め合う」「職員の幸せを大切に」（+職員行動規範(at Home)）

(3) ロゴの全体デザイン

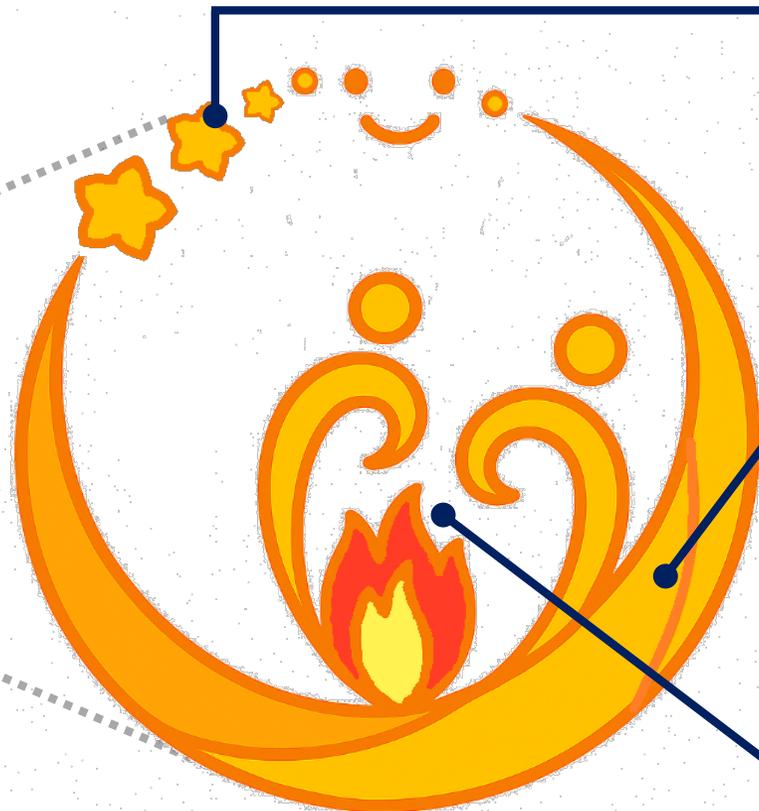
- ・ 象徴となるシンボルマークのほか、ロゴ単体でも内容が分かるように、ロゴタイプに「ミッション」の文言を記載

(4) ロゴ策定の経過

- ・ 経営管理室にてシンボルマーク3案を作成し、職員投票により決定
(投票期間：令和7年8月27日～9月5日 投票者数：379人)



(5) ロゴに込める意味



- ・ 星とサツキを模った3つの輝きは「夢・希望・チャンス」や「ミッション・ビジョン・バリュー」の3つの意味をそれぞれ表す。

- ・ 「職員」「市民」「多様な主体」を表す線が、ゆるやかに繋がり循環することで、宮っこの笑顔に結びつくことを表す。

- ・ 人が支え合い、ハートに情熱を灯すイメージを赤と黄色を基調とする炎で表現するとともに、ビジョンやバリューに掲げる「感謝と情熱を心に宿す」や、「多様な力を集結」などの様々な想いを込めている。

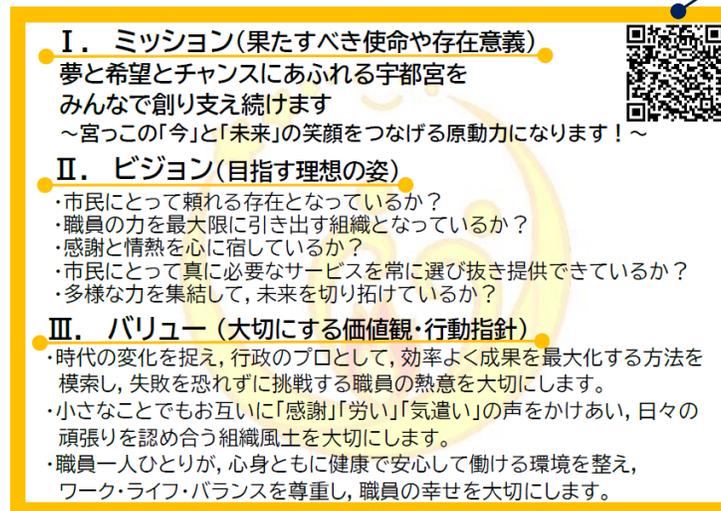
2 「みやMVVカード」について（イメージ）

※QRコードは市ホームページのMVVページへリンク

▶表側



▶裏側



全職員に配付し、
各自のネームホルダーに
入れて携帯。

3 MVVの活用について

- モチベーションを上げたいとき、組織の機運を盛り上げたいときなど、市職員として「あるべき姿」を振り返り、再認識するツールとして活用

4 今後のスケジュールについて

- 9月末 ・MVVに係る職員向け意識調査を実施
- 10月 ・職員が内部事務で利用する職員ポータル（内部管理システム）に常時掲示
- ・「みやMVVカード」を全職員に配付

東埜田地区における交通安全対策 「ゾーン30プラス」の導入について

建設部 技術監理課

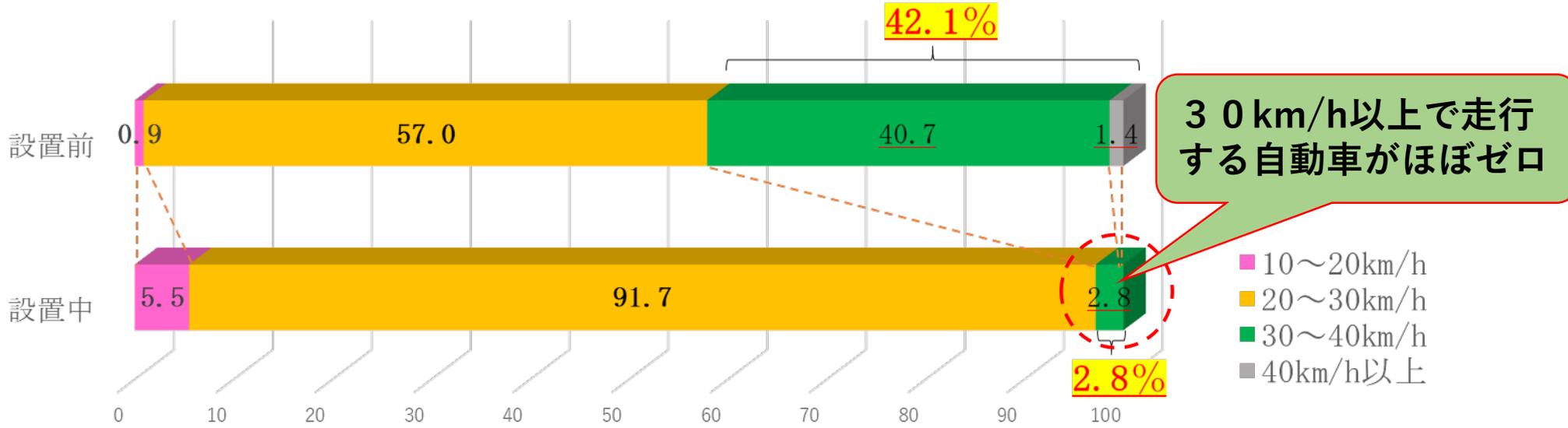
初めて地域が主体となって「ゾーン30プラス」を導入します！

本市では、「東埜田地区」の住宅街において、地域からの交通安全対策に関する要望等を踏まえ、道路上に仮設ハンブを設置し、自動車の速度抑制の効果や振動等の影響を検証する実証実験を行ってきたところであります。

この度、仮設ハンブ設置による効果が確認できたことから、東小学校の2学期開始に合わせて、初めて地域が主体となって「ゾーン30プラス」を導入します。

《仮設ハンブ※による実証実験の結果》 実証実験：令和6年6月5日～7月2日

速度帯の構成



※ ハンブとは、道路上に自動車の速度抑制のために設置される「コブ状」の凸状部分

東埴田地区における交通安全対策「ゾーン30プラス」の導入について

1 「ゾーン30プラス」について

令和3年8月に、交通規制を主導とする警察庁と道路構造の視点で国土交通省が連携し、開始された施策であり、低速度規制（時速30キロメートル）と地域の特性に合った物理的デバイスの最適な組み合わせにより、地域の安全性を向上させる効果的な取組

ゾーン30プラスのイメージ

【警察による交通規制】
 最高速度30km/hの区域規制等（ゾーン30）




【道路管理者（市）による物理的デバイスの設置】

- : 車両の走行速度を抑制する対策
- : 車両の進入を抑制する対策
- : 歩行者等の空間を確保する対策



東塙田地区における交通安全対策「ゾーン30プラス」の導入について

2 東塙田地区の「ゾーン30プラス」の概要

(1) 導入時期

令和7年10月15日（水）
 ※東小学校の2学期開始に合わせて導入

(2) 導入区域（右図参照）

宇商通り，県庁前通り，田川，大錦橋通りに囲まれたエリア（東塙田一丁目・二丁目，大曾三丁目・四丁目地内）

(3) ハンプ設置箇所

E T C 2. 0を搭載した車両の走行記録や現地調査から，速度超過及び抜け道として利用が多い，東小学校西側の市道に，まずは1か所設置し，今後，追加設置することを含め，検討する。

(4) 路面表示及び看板の設置箇所

ドライバーに注意喚起するため，区域内への主要な入口に7か所に設置



【ハンプ設置イメージ】

【路面表示】



【看板】



凡例

- 「ゾーン30プラス」導入区域
- ハンプ設置箇所
- 路面表示・看板設置箇所

《参考》

1 「ゾーン30プラス」の拡充に向けた今後の取り組み

交通安全対策の要望がある地区等において、交通管理者や地域の皆様と連携を図りながら、引き続き、「ゾーン30プラス」の拡充に取り組む

- ・ 「岡本駅周辺地区」は、9月16日から実証実験を実施
- ・ 「みやのもり地区」は、地域との意見交換を重ねながら、年度内の導入を予定
- ・ 「上戸祭小学校」や「宝木小学校」の周辺地区等は、実証実験に向けた意見交換を予定

【意見交換会の様子】



2 導入状況

- | | | |
|--|---|----------|
| <ul style="list-style-type: none"> ・ ゆいの杜3丁目 ・ ゆいの杜4丁目 ・ ゆいの杜6丁目 ・ ゆいの杜7丁目 | } | 令和6年3月導入 |
| <ul style="list-style-type: none"> ・ 奈坪台地区 | } | 令和7年2月導入 |

※上記の地区は、民間企業開発により速度抑制対策を設置

【ゆいの杜地区】



【奈坪台地区】



バンバ通りを中心とした 滞在空間等創出に向けた社会実験について

都市整備部 N C C 推進課 都心部まちづくり推進室

バンバ通りを中心とした滞在空間等創出に向けた社会実験について

バンバ通りで滞在空間等創出に向けた社会実験を実施します！

本市では、令和6年2月に策定した「都心部まちづくりプラン」に基づき、官民が一体となった人中心の居心地の良いウォーカブルな空間づくりを推進しています。

こうした空間づくりの一つとして、まちなかのシンボルである二荒山神社前を多くの人で賑わう魅力的な空間とするため、11月8日・9日、15日・16日の4日間、「バンバ通り」において、モール化（車両通行止め）による滞在空間等を創出する社会実験を実施いたします。

この社会実験により、空間創出の効果や自動車交通への影響などを検証し、魅力的かつ持続的な空間創出につなげてまいります。

いつもの二荒山神社の前を・・・



にぎわい空間に！



2024 UTSUNOMIYA JAPAN CUP
 CYCLE ROAD RACE 特設サイト
 「10.15クリテリウムの日限定の
 “ストリート”をまちなかに展開！」より
<https://www.japancup.gr.jp/news/node/6897>



国土交通省資料より

バンバ通りを中心とした滞在空間等創出に向けた社会実験について

1 社会実験の目的

これまでバンバ通りを滞在空間として活用してきた大規模なイベント（ふるさと宮まつりや宇都宮ジャパンカップサイクルードレースなど）だけでなく、バンバ市民広場におけるイベント開催時や通常の土日において、地域住民や関係者との共創によるモール化を実施し、「空間創出の効果」や「自動車交通への影響」を検証することで、魅力的かつ持続的な空間創出につなげる。



▲位置図 ★ :自動車交通の調査位置を示す
 ※平時とイベント開催時に実施



▲令和4年度に実施した東武馬車道通りにおける社会実験の様子

バンバ通りを中心とした滞在空間等創出に向けた社会実験について

2 社会実験の実施内容等

(1) 実施主体等

実施主体 : 宇都宮市
 企画協力者 : 地元自治会, 商店街, まちづくり団体, 大学生

(2) 実施日時

令和7年11月8日(土), 9日(日), 15日(土), 16日(日) 9時~18時

※ バンバ市民広場でイベントが開催される週末とイベントがない週末の2パターンで実施

※ 11月8日(土) : 音楽イベント, 9日(日) : 蚤のみの市いち



ワークショップの様子

(3) 実施内容

- ・ 実施時間帯の前後1時間(8時~19時)において車両通行止めの交通規制を実施
- ・ 歩道と車道空間を一体的に活用した滞在空間等を創出
 - ※ 企画協力者である地元自治会, 商店街, まちづくり団体, 大学生, 市職員など, 多様な主体が参加するワークショップを8月29日に実施し, 滞在空間の企画を作成
- ・ 来訪者の行動調査や車両の交通実態調査を実施

(4) 検証項目

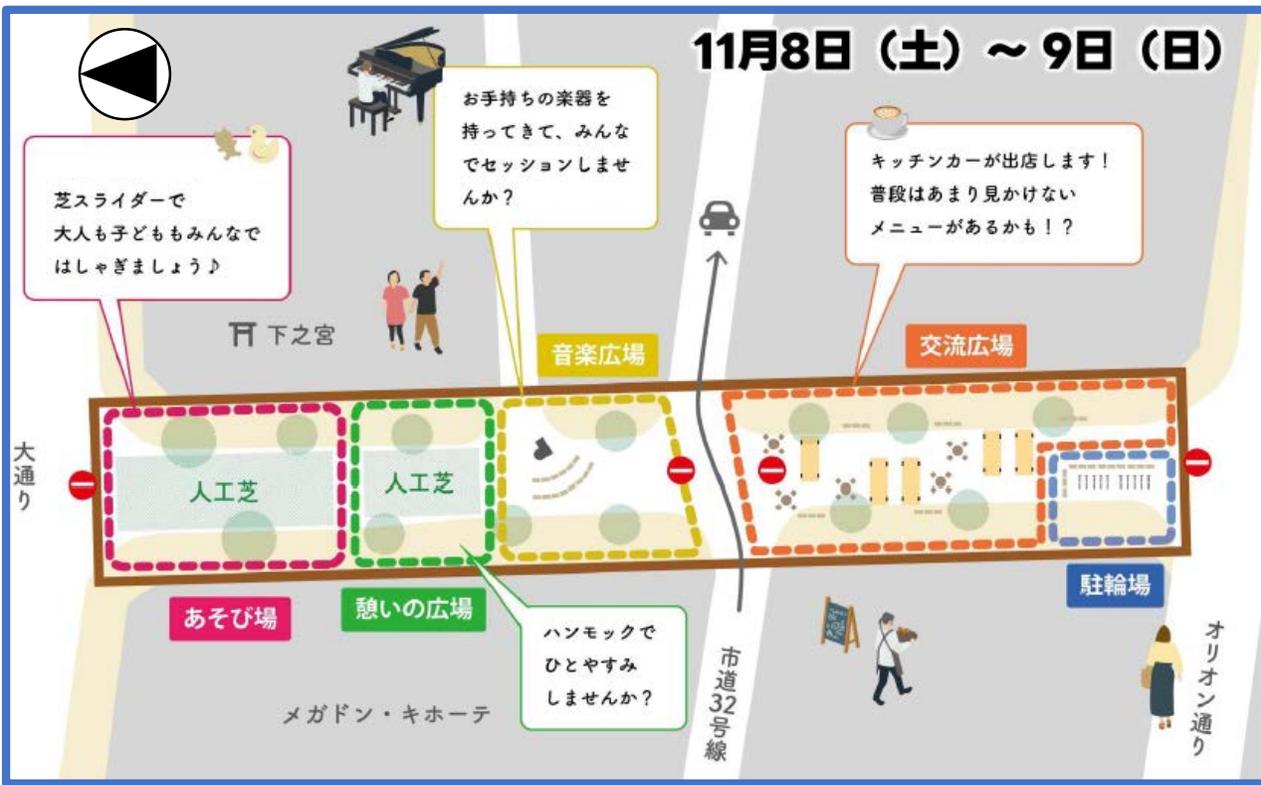
- ・ バンバ通りの「来訪者の属性」や「道路空間活用に関する印象」, 滞在空間における「来訪者の行動」, 「沿道店舗の売上げなどへの影響等」を検証します。
- ・ 実験実施に伴う交通規制により, バンバ通り周辺を通行する車両がどの程度減少し, どのように通行するのかなど, 「自動車交通への影響」を検証します。

バンバ通りを中心とした滞在空間等創出に向けた社会実験について

3 滞在空間の企画

●地元商店街や自治会、大学生などによる企画を基に作成した空間づくりプラン

地元の方や学生、観光客、子育て世代など、さまざまな方が過ごせる空間を企画



周辺のイベント開催時



周辺のイベント開催なし

第87回全国都市問題会議の開催について

総合政策部 政策審議室 市政研究センター

県内初「全国都市問題会議」を開催します！

全国の市長，市議会議員が参加し，理論と実践の両面から，都市問題や地方自治について論議する「全国都市問題会議」を県内で初めて10月9日，10日に開催いたします。

本会議では，「成熟社会の都市のかたち～コンパクトで持続可能なまちづくり～」をテーマとし，人口のピークを越えた「成熟社会」において，都市空間そのものの在り方を見直し，将来にわたって安心して暮らし続けることができるコンパクトで持続可能な都市を実現する方策を論議いたします。

◎全国都市問題会議とは？

全国の市・特別区の市長や議員等が参集し，都市が抱える様々な問題の解決への糸口を探るため，2日間にわたり，市長による取組事例の報告や有識者による講演・パネルディスカッションを行う。

第1回は昭和2年に大阪市で開催され，これまで年1回，全国各地で開催されてきた。

【直近の開催市】

- 第86回：姫路市（兵庫県）
- 第85回：八戸市（青森県）
- 第84回：長崎市（長崎県）



第87回全国都市問題会議の開催について

1 開催概要

- (1) **テーマ** 成熟社会の都市のかたち
～コンパクトで持続可能なまちづくり～
- (2) **期 日** 令和7年10月9日（木），10日（金）
- (3) **会 場** ライトキューブ宇都宮
- (4) **対 象** 全国815の市・特別区の関係者
（市区長・市区議会議員・学識経験者 等）
※ 上記対象者以外は参加することができません
- (5) **参加者数** 約1,800人（事前申込終了）
- (6) **主 催** 全国市長会，公益財団法人後藤・安田記念東京都市研究所，
公益財団法人日本都市センター，宇都宮市



第87回全国都市問題会議
（本市開催）の周知チラシ



第86回全国都市問題会議
（姫路市）の様子

第87回全国都市問題会議の開催について

2 日 程 ※講演タイトルは9/22時点

第1日 (10/9)		登壇者
8:30～	受付開始	
9:30～	開会式	開会挨拶 全国市長会会長 開催市市長挨拶 来賓祝辞（ビデオメッセージ）
		広島県広島市長 松井 一實 栃木県宇都宮市長 佐藤 栄一 栃木県知事 福田 富一
9:50～	【基調講演】 人口減少・成熟社会のデザイン	京都大学名誉教授 広井 良典
10:50～	【主報告】 人口減少社会に対応する都市の構造改革 ～100年先も発展できる 「ネットワーク型コンパクトシティ」の形成～	宇都宮市長 佐藤 栄一
11:50～	(休憩)	
13:10～	【一般報告】 「縮充」発想による公共施設マネジメント	東洋大学国際PPP研究所シニアリサーチパートナー 南 学
14:10～	(休憩)	
14:30～	【一般報告】 都市縮小時代の持続可能なまちづくり ～人がつどい 未来に躍動する 世界都市・高松～	香川県高松市長 大西 秀人
15:30～	【一般報告】 次世代交通とコンパクトで持続可能なまちづくり	早稲田大学理工学術院教授 森本 章倫
16:30～	(1日目 終了)	

第87回全国都市問題会議の開催について

2 日程 ※講演タイトルは9/22時点

第2日 (10/10)

8:30～	受付開始	
9:30～	【パネルディスカッション】 テーマ： 「成熟社会の都市のかたち ～コンパクトで持続可能な まちづくり～」	〔コーディネーター〕 埼玉大学大学院人文科学研究科教授 内田 奈芳美 〔パネリスト〕 ・株式会社みちのりHD代表取締役CEO/関東自動車株式会社代表取締役社長 吉田 元 ・まちなか広場研究所主宰 山下 裕子 ・北海道室蘭市企画財政部長 高橋 知規 ・鳥取県米子市長 伊木 隆司
11:50～	閉会式	次期開催市市長挨拶 山形県山形市長 佐藤 孝弘 閉会挨拶 公益財団法人 日本都市センター 理事長 大西 秀人
12:00～	行政視察（事前申込者のみ）	A「交通システム」コース：ライトライン車両基地・アークタウン宇都宮・清原トランジットセンター B「日本遺産・大谷石文化」コース：大谷資料館・大谷コネクト・若山農場 C「グローバル企業」コース：村田発條株式会社清原工場・パナソニックエンターテインメント&コミュニケーション株式会社宇都宮工場 D「プロスポーツによるまちづくり事例」コース：バンバ市民広場・日環アリーナ栃木 E「街なか活性化事例」コース：宇都宮二荒山神社・宇都宮餃子会来らせ又は餃子通り・バンバ市民広場 F「観光分野における広域連携事例」コース：世界遺産日光東照宮

第87回全国都市問題会議の開催について

3 文献寄稿者一覧

会議開催にあたり、会議当日に登壇する講師・パネリストのほか、本会議のテーマに基づいた研究事例や、各市の取組をまとめた文献集を発行

文献寄稿者

宇都宮大学地域デザイン科学部教授	佐藤 栄治	青森県弘前市長	櫻田 宏
帝京大学経済学部教授	五艘 みどり	茨城県笠間市長	山口 伸樹
山口大学大学院教授	宋 俊煥	長野県佐久市長	柳田 清二
流通科学大学商学部准教授	新 雅史	愛知県豊橋市長	長坂 尚登
金沢大学人間社会研究域人間科学系准教授	林 直樹	京都府福知山市市長	大橋 一夫
一般社団法人釜川から育む会代表理事	中村 周	広島県竹原市長	今榮 敏彦
東京大学大学院准教授	瀬田 史彦	高知県南国市長	平山 耕三
立教大学コミュニティ福祉学部教授	武者 忠彦	福岡県飯塚市長	武井 政一
東京都立大学都市環境学部教授	川原 晋		
株式会社まちづくり長野常務取締役	越原 照夫		

第87回全国都市問題会議の開催について

4 参加者歓迎企画

会議参加者を歓迎する催しとして、県内各市のPRブース設置や、県内各市のゆるキャラによるお出迎え、フォトスポット設置を実施



県内各市のPRブース
 写真は第86回全国都市問題会議（姫路市）の様子



ゆるキャラによるお出迎え
 写真は第86回全国都市問題会議（姫路市）の様子



フォトスポット案

「2025宇都宮ジャパンカップ サイクルロードレース」の開催概要について

魅力創造部 スポーツ都市推進課 スポーツ戦略室

世界トップ選手の走りと世界に立ち向かう日本人選手の奮闘が感動を呼ぶ！ 「自転車のまち宇都宮」で繰り広げるアジア最高位のワンデイロードレース

今回、32回目を迎える「自転車のまち宇都宮」が世界に誇る自転車ロードレース「宇都宮ジャパンカップサイクルロードレース」を10月17日（金）～19日（日）の日程で開催し、アジア最高位のワンデイロードレースにふさわしい世界トップ選手によるハイレベルなレースを実施します。

また、子どもたちによる「キックバイク大会」や「クリテリウムパレードラン」に加え、女子選手による「ウィメンズクリテリウム」を新たに実施するなど、年齢や性別を問わず幅広い方が参加できる多彩なイベントを展開します。このような取組を通して、市民をはじめとする多くの方々に楽しんでいただくとともに、「自転車のまち宇都宮」を世界に発信します。

さらに、環境に配慮した持続可能な大会として未来につなげていけるよう、大会の開催に伴う温室効果ガスの削減に向けて、これまで以上に、積極的に取り組んでいきます。



▲チームプレゼンテーション
(オリオンスクエア)



▲クリテリウムパレードラン
(大通り周回コース)



▲宇都宮ジャパンカップクリテリウム
(大通り周回コース)



▲宇都宮ジャパンカップロードレース
(森林公園周回コース)

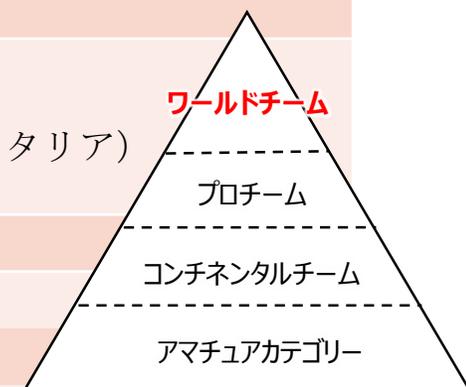
【主な取組①】世界トップ選手によるハイレベルなレースの実施

「UCIプロシ리즈」に日本で唯一認定されているアジア最高位のワンデイロードレースとして、レースカテゴリーに相応しいハイレベルなレースを実施する。

- ・ 「ワールドチーム（世界トップカテゴリー）」及び国内外のロードレースファンが注目する世界トップ選手の招聘
- ・ 公益財団法人日本自転車競技連盟（JCF）や大会セーフティーマネージャーと連携した安全かつ円滑なレース運営

【出場チーム】※1チーム当たり6名出場

チームカテゴリー	チーム・選手数	チーム名等（国名）
ワールドチーム （トップカテゴリー）	6チーム 36名	<ul style="list-style-type: none"> ・ バーレーン・ヴィクトリアス（バーレーン） ・ コフィディス（フランス） ・ E F エデュケーション・イージーポスト（アメリカ） ・ リドル・トレック（アメリカ） ・ チーム・ジェイコ・アルウラー（オーストラリア） ・ アンテルマルシェ・ワンティ（ベルギー）
プロチーム	4チーム 24名	<ul style="list-style-type: none"> ・ イスラエル・プレミアテック（イスラエル） ・ チームノボノルディスク（アメリカ） ・ ソリューションテック・ヴィーニファンティーニ（イタリア） ・ チューダー・プロサイクリングチーム（スイス）
コンチネンタルチーム（海外）	1チーム 6名	・ ポギ・チーム・リュブリャナ・グスト（スロベニア）
コンチネンタルチーム（国内）	7チーム 42名	・ 宇都宮ブリッツェンほか
日本ナショナルチーム	1チーム 6名	・ JCF 推薦選手
合計	19チーム 114名	



▲ロードレースチームのカテゴリー

※ クリテリウムは上記チームに加え、「クリテリウムスペシャルライダーズ」を加えた合計20チーム120名が出場

【主な注目選手】

- ・ ジョナタン・ミラン選手（リドル・トレック）
ツール・ド・フランス：2025年ポイント賞
ジロ・デ・イタリア：ポイント賞通算2勝（2023年，2024年）
東京五輪パシュート団体：2021年優勝
- ・ マイケル・マッシューズ選手（チーム・ジェイコ・アルウラー）
ツール・ド・フランス：区間通算4勝（2016年，2017年，2022年）
ジロ・デ・イタリア：区間通算3勝（2014年，2015年，2023年）
ブエルタ・ア・エスパーニャ：区間通算3勝（2013年，2014年）
- ・ 新城幸也（ソリューションテック・ヴィーニファンティーニ）
夏季五輪4大会連続出場：ロンドン2012，リオデジャネイロ2016，
東京2020，パリ2024
アジア選手権ロードレース：2023年3位



▲ ジョナタン・ミラン選手



©Sprint Cycling

▲ マイケル・マッシューズ選手



▲ 新城幸也選手

【主な取組②】 多彩な自転車関連イベントの展開

宇都宮ジャパンカップを最大限楽しめるよう、子どもから大人まで幅広い世代を対象とした多彩な自転車関連イベントを展開する。

- 女子選手を対象とした「ウィメンズクリテリウム」の開催 **新規**
⇒ 大通り周辺コースにおける女子選手を対象としたクリテリウムを新たに実施
- 市内小中学生を対象とした「クリテリウムパレードラン」の実施 **拡充**
⇒ 市内全域の小中学生を対象としたクリテリウムパレードランを実施（参加予定人数48名）
- バーチャルサイクリングサービス「ROUVY（ルービー）」のオンライン宇都宮ジャパンカップコースを活用したイベントの実施
⇒ 9月下旬にオリオン通りに開設する宇都宮ジャパンカップミュージアムにおいて、オンラインで宇都宮ジャパンカップコースを走行できるイベントを大会前までの毎週末実施



▲「ウィメンズクリテリウム」を新たに開催
（上記写真は今年のオープンレース女子）



▲市内小中学生を対象とした
「クリテリウムパレードラン」



▲オンラインコースを活用したイベント

【主な取組③】国内外に向けたプロモーションの展開

「自転車のまち宇都宮」のブランド力の向上等に向け、「UCIプロシ리즈」の最終戦を飾る世界トップレベルの選手が繰り広げるレースへの注目度を活かしながら、国内外に向けたプロモーションを展開する。

- ・ **GPSトラッキングシステムを活用した選手の位置情報のリアルタイム配信** **拡充**

⇒ ロードレースを走る選手の位置情報をスマートフォン等でリアルタイムに確認できる環境を創出し、配信対象を大会関係者から一般来場者に拡大
- ・ **デジタル広告等による大会プロモーションの実施**

⇒ JR宇都宮駅・ライトライン停留場等のデジタルサイネージ（宇都宮パセオ・JR宇都宮駅）を活用大会オリジナルラッピングライトライン及び関東自動車と連携したラッピングバスを運行
- ・ **ドローンを活用したハイクオリティなレース映像の制作・配信**

⇒ 19日（日）のロードレースにおいて、ドローンを活用したハイクオリティなレース映像を制作し、リアルタイムに配信



▲GPSトラッキングシステムによる位置情報の発信



▲大会プロモーション（デジタルサイネージ）



▲大会プロモーション（ラッピング車両）



▲ドローンを活用したレース映像制作・配信

【主な取組④】環境に配慮した持続可能な大会運営

今年度より宇都宮ライトパワー株式会社に「ゼロカーボンアクションパートナー」としてご協力をいただき、環境負荷軽減に向けた取組を推進し、持続可能な大会運営を目指します。

- ・ 動画放映による環境配慮行動の啓発 **新規**
⇒ 会場内の大型ビジョン等を活用し、来場者に向けて環境配慮行動促進動画を放映
- ・ 大会関連物品におけるリサイクル素材の活用 **新規**
⇒ スタッフジャンパーに再生ポリエステル素材を活用
飲食ブース等で提供する容器に環境配慮素材を活用
※各物品に「ゼロカーボンアクション」を明記し、大会来場者への普及啓発を実施
- ・ 来場者用シャトルバスにおけるEVの活用 **新規**
⇒ JR宇都宮駅からロードレース会場までの来場者用シャトルバス1台にEVを活用
- ・ 大会開催に伴う温室効果ガスの「カーボン・オフセット」の実施 **拡充**
⇒ これまでの来場者用シャトルバスに加え、出場チーム及び選手の移動やレース中に走行する競技車両など、大会開催に伴う温室効果ガスの発生量を実質ゼロにする「カーボン・オフセット※」を強化
※温室効果ガスの排出量を、他の場所で実現した排出削減・吸収量（クレジット）を購入するなどして相殺する（オフセット）こと
- ・ 大会の情報発信におけるデジタル化（ペーパーレス化の推進） **拡充**
⇒ チラシやプログラム等の紙媒体から大会ホームページやSNS等を活用した情報発信を強化



▲大型ビジョン等を活用した動画放映
(環境配慮行動促進動画)



▲再生ポリエステル素材スタッフジャンパー



▲シャトルバスのEV活用



▲紙資源の削減
(チラシ・大会プログラム)

1 大会開催要項

【大会名称】

2025宇都宮ジャパンカップサイクルロードレース

【主催】

宇都宮市

【主管】

公益財団法人日本自転車競技連盟（JCF）
宇都宮ジャパンカップサイクルロードレース実行委員会
NPO法人宇都宮ジャパンカップサイクルロードレース協会



【後援】

経済産業省，スポーツ庁，観光庁，自転車活用推進本部，公益財団法人JKA，栃木県，株式会社スポーツニッポン新聞社，株式会社下野新聞社，株式会社とちぎテレビ，株式会社栃木放送，株式会社エフエム栃木，東武鉄道株式会社，東日本旅客鉄道株式会社大宮支社

【協力】

栃木県警察本部，交通機動隊，宇都宮中央警察署，宇都宮市消防局，鶴カントリー倶楽部，レイクランドカントリークラブ，道の駅うつのみやろまんちっく村，宇都宮共和大学，一般社団法人栃木県バス協会，一般社団法人栃木県タクシー協会，宇都宮タクシー協議会，作新学院大学，栃木スバル自動車株式会社，宇都宮ヤクルト販売株式会社，株式会社ヨークベニマル，株式会社セブン-イレブン・ジャパン，株式会社ファミリーマート，宇都宮ライトレール株式会社

「2025宇都宮ジャパンカップサイクルロードレース」の開催概要について



【日程】

令和7年10月17日（金）～19日（日）の3日間

日時	レース名等	会場
10月17日（金） 18時00分～	・チームプレゼンテーション	オリオンスクエア
10月18日（土） 8時30分～ 9時00分～	・キックバイク大会 ・一般レース <ul style="list-style-type: none"> ▶ フリーラン 【距離】 10.3km (10.3km×1周回) ▶ チャレンジレース 【距離】 20.6km (10.3km×2周回) ▶ オープンレース（男子） 【距離】 72.1km (10.3km×7周回) 	オリオンスクエア }
14時40分～	・ホープフルクリテリウム【距離】 6.75km (2.25km×3周回) ＜JCF及び全国高等学校体育連盟自転車競技専門部公認＞	}
15時00分～	・ウイメンズクリテリウム【距離】 6.75km (2.25km×3周回)	
15時40分～	・宇都宮ジャパンカップクリテリウム【距離】 33.75km (2.25km×15周回) ＜UCI公認＞ ※14回目の開催	
10月19日（日） 10時00分～	・宇都宮ジャパンカップロードレース【距離】 144.2km (10.3km×14周回) ＜UCI公認「プロシリーズ」＞ ※32回目の開催	森林公園周回コース

2 付帯レースの概要

名称		実施日	内容
キックバイク大会	—— オリオンスクエア	10月18日	オリオンスクエアで開催する、未就学児を対象としたレース
フリーラン	} 森林公園周回コース	10月18日	大会出場選手等と一緒に走れる、誰でも参加可能なロードレースコースの走行体験 参加人数（予定）：99名
チャレンジレース		10月18日	JCF登録選手によるレース 参加人数（予定）：146名
オープンレース（男子）		10月18日	JCF及びUCIに登録し、全国大会に出場経験のある選手によるレース（男子） 参加人数（予定）：119名
ホープフルクリテリウム	} 大通り周回コース	10月18日	将来が期待される全国の高校生を対象としたレース
ウィメンズクリテリウム		新規	10月18日

3 関連イベント等の概要

名称	実施日	内容
宇都宮ジャパンカップミュージアム	9月27日 ～10月20日	オリオン通りで開設する、これまでの大会関連品の展示やオフィシャルグッズの販売等を行う期間限定のミュージアム ※入場無料
宇都宮ジャパンカップ サイクルロードレース記念杯	10月14日 ～10月16日, 10月27日 ～10月29日	宇都宮競輪場における大会名を冠した記念競輪
宇都宮ジャパンカップウェルカムフラワー	10月16日 ～10月19日	地元城山地区による選手や来場者へのおもてなし事業 (コスモスを栽培し、ロードレース沿いに設置)
ウェルカム宇都宮ジャパンカップ	10月17日 ～19日	中心商店街の協力店舗と連携した誘客促進キャンペーン (協力店で大会にちなんだメニューやサービスを実施)
エキサイティングゾーン	10月17日 ～19日	レース等を間近で観戦できる有料特設観覧席 ①高付加価値観覧席 ②チームプレゼンテーション観覧席 ③クリテリウム・ロードレース観覧席 ④クリテリウム観覧席 ⑤ロードレース観覧席

「2025宇都宮ジャパンカップサイクルロードレース」の開催概要について



名称	実施日	内容
オフィシャルバスツアー	10月17日 ～19日	東京駅発、日帰りから1泊2日のバスツアー ①宿泊斡旋プラン1泊2日コース ②10/19日帰り観戦ツアー
宇都宮ジャパンカップストリート	10月18日	オリオン通りで展開する自転車メーカー等による展示・販売 ブース ※出展予定数：20社
BMX体験会 新規	10月18日	バンバ通りで実施する初心者向けBMX体験会
クリテリウムパレードラン	10月18日	クリテリウム出場選手と一緒に走る、市内小中学生48名を対象としたパレードラン
ガールズケイリンとのコラボ	10月18日	ガールズケイリン選手によるパレードランや、トークショー
宇都宮ジャパンカップアフターパーティ	10月19日	大会終了後にオリオンスクエアで実施する、国内出場チームとロードレースファンとの交流会

◎ 各付帯レース及びイベント等の詳細や申込方法などは大会公式ホームページをご確認ください。



新たな企画乗車券を活用した 宇都宮を巡るお得なバス旅について

魅力創造部 観光MICE推進課

新たな企画乗車券を活用した宇都宮を巡るお得なバス旅について

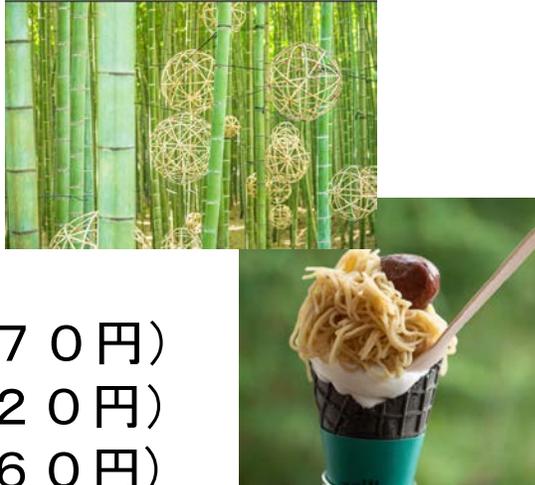
もっとお得に！もっと楽しく！バスで宇都宮を巡ってみませんか？

この度、宇都宮観光推進委員会が、秋の行楽シーズンに合わせて、関東自動車や若山農場等と連携し、JR宇都宮駅から「若竹の杜 若山農場」までの区間で利用できる「若竹の杜一日乗車券」の販売を10月1日から開始します。

これに合わせて、10月4日から11月30日までの土・日・祝日には、ろまんちっく村・大谷資料館・若山農場を巡る無料の「くるくるミヤ来るバス」もご利用いただくことで、本市北西部エリアを快適・便利に周遊いただけます。これを機会に、魅力ある宇都宮の観光地周遊をお楽しみください。

1 「若竹の杜一日乗車券」について

- 実施主体** 宇都宮観光推進委員会
- 販売期間** 令和7年10月1日（水）～
- 販売場所**
- ・ 関東自動車宇都宮駅前定期センター
 - ・ 宇都宮市観光案内所
- 販売金額**
- ・ 大人 1,600円（割引額：270円）
 - ・ 中学生 1,400円（割引額：220円）
 - ・ 小学生 900円（割引額：160円）



- 特典**
- ・ 栃木県立美術館：有料入館者へ記念品プレゼント等
 - ・ 来らっせ本店：餃子ご飲食の方に
お一人様1杯ソフトドリンクをサービス

若竹の杜
 Four Seasons Bamboo Forest
 若山農場
 WAKAYAMA FARM Inc.

一日乗車券

路線バスで「若竹の杜 若山農場」に出かけてみよう！

関東自動車の運行する路線バスの【JR宇都宮駅～若竹の杜 若山農場】の区間を1日乗り降り自由、更に若山農場の入場券がついてお得な乗車券です。

見所たくさん！ 圧巻の竹林を徘徊の音に包まれて散策する非日常時間。

宇都宮市の北西部に位置し、20ヘクタールの土地に広がる、壮大な若竹の森。四季折々の風景が楽しめる。竹の音や風が心地よい。11月～12月の間は、竹の葉が黄色に染まり、美しい秋の景色が楽しめます。また、ハシモトなどのアトミックビルも完成しています。週末と祝日の場合はワイワイと楽しむことができます！

【若竹の杜一日乗車券】を使って、お得に、楽しく観光を。270円もお得！

- バス往復代金（JR宇都宮駅～若竹の杜 若山農場）大人 1,120円 小学生 500円
- 若山農場の入場料 大人 750円 小学生 300円

通常合計1,870円が →

【乗車券 販売箇所・販売時間】

- 関東自動車宇都宮駅前定期券センター
- 宇都宮市観光案内所（JR宇都宮駅・在来線緑丸ビル）

新たな企画乗車券を活用した宇都宮を巡るお得なバス旅について

2 企画乗車券と「くるくるミヤ来るバス」による北西部エリアの快適な周遊

企画乗車券の「若竹の杜一日乗車券」と「大谷観光一日乗車券」「ろまんちっく村満喫きっぷ」は、以下の期間、バス利用時に、1枚の乗車券でそれぞれの区間を利用できます。さらに、無料の「くるくるミヤ来るバス」を活用することで、北西部エリアを快適に巡ることができます。

- ・ **くるくるミヤ来るバス運行期間（臨時）**
 10月4日（土）～11月30日（日）の土・日・祝日

【モデルコース1：若竹の杜一日乗車券 利用】

- ・ JR宇都宮駅 ⇒ 若竹の杜 若山農場（関東自動車日光方面行バス）
- ・ 若竹の杜 若山農場 ⇒ ろまんちっく村（くるくるミヤ来るバス）
- ・ ろまんちっく村 ⇒ JR宇都宮駅（関東自動車JR宇都宮駅行バス）

【モデルコース2：大谷観光一日乗車券 利用】

- ・ JR宇都宮駅 ⇒ 資料館入口（関東自動車大谷・立岩行バス）
- ・ 大谷資料館 ⇒ ろまんちっく村（くるくるミヤ来るバス）
- ・ ろまんちっく村 ⇒ 若竹の杜 若山農場（くるくるミヤ来るバス）
- ・ 若竹の杜 若山農場 ⇒ JR宇都宮駅（関東自動車JR宇都宮駅行バス）



- 大谷観光一日乗車券区間
- ろまんちっく村満喫きっぷ区間
- 若竹の杜一日乗車券区間
- くるくるミヤ来るバス運行区間（臨時）
- くるくるミヤ来るバス停留場（臨時）



秋のイベント情報について



秋は素敵なイベントが満載！宇都宮の魅力を見つけよう！！

市内では、外に出かけるのがより一層楽しくなる多彩なイベントが開催されます。
芸術の秋，スポーツの秋，食欲の秋——，さまざまな秋を宇都宮で見つけてみませんか。
※詳しい内容やその他さまざまなイベント情報は，随時広報紙や市ホームページ・SNSでお知らせします。



宇都宮城址まつり



宇都宮ジャパンカップサイクルロードレース



宇都宮餃子祭り2025



宮っこフェスタ2025



うつのみや食育フェア



うつのみやイルミネーション

◆ 主なイベント一覧

No	①開催日時	②イベント名	③内容	④開催場所	⑤問い合わせ先
1	9月27日 午前10時～午後3時	きよとこ清原マルシェ	キッチンカー、ワークショップ、ハイハイ・よちよちレース、バルーンショーなど	ライトライン 清原地区市民センター前停留場周辺	NCC推進課 ☎(632)2749
2	9月28日 午前10時～午後3時	もったいないフェア宇都宮2025	ミニライトラインの乗車体験、ソーラークッカーでのポップコーンづくりなど	宮みらいライトヒル	環境創造課 ☎(632)2404
3	10月11日 午前10時30分～午後3時	花と緑のフェスティバルうつのみや2025 ステージイベント	表彰式、花と緑に関するワークショップ、苗木・花苗の無料配布、会員によるブース出展	オリオンスクエア	花と緑のまちづくり推進協議会事務局（景観みどり課内） ☎(632)2597
4	10月17日 午後6時～8時30分	チームプレゼンテーション 	全出場チームが勢ぞろいする華やかなオープニングイベント	オリオンスクエア	スポーツ戦略室 ☎(632)2460
5	10月18日 午後3時40分～	宇都宮ジャパンカップクリテリウム 	短い距離を周回するハイスピードレース	大通り周回コース	スポーツ戦略室 ☎(632)2460
6	10月19日 午前10時～午後2時30分	宇都宮ジャパンカップロードレース 	アジア最高位のハイレベルなロードレース	森林公園周回コース	スポーツ戦略室 ☎(632)2460
7	10月19日 午前10時～午後3時	第20回うつのみや食育フェア	第20回目の開催を記念し、榎本遼香さん（東京・パリオリンピック水泳・飛込競技代表）によるトークショーのほか、ステージイベント、体験型ブースや地元の食材などを使用した食べ物の販売ブースなどが出展し、食育への理解を深めるイベント	ライトキューブ宇都宮 宮みらいライトヒル	うつのみや食育フェア実行委員会事務局（健康増進課内） ☎(626)1128

◆ 主なイベント一覧

No	①開催日時	②イベント名	③内容	④開催場所	⑤問い合わせ先
8	10月19日 午前10時～午後3時	うつのみやグリーンマルシェ	グリーン農業で生産された宇都宮産農産物の販売および、それらを使用した加工品・飲食物の販売	宮みらいライトヒル 2階交流広場	市地産地消推進会議事務局 (農林生産流通課内) ☎(632)2843
9	10月19日 午前10時～午後3時	宇都宮城址まつり	時代衣装を身に着けまちなかを練り歩く社参行列や、ステージイベント、飲食・体験ブースなどの城内イベント	宇都宮城址公園, オリオン通りなど	「よみがえれ!宇都宮城」市民の会事務局(公園管理課内) ☎(632)2989
10	10月25日 午前10時～午後2時	宮っこフェスタ2025	青少年によるステージ発表や体験・飲食などのブース出展・小学生向け職業体験「宮っこトライ」の実施など	オリオンスクエア	宮っこフェスタ実行委員会事務局 (子ども政策課内) ☎(632)2944
11	11月1,2日 午前9時～午後5時	宇都宮餃子祭り2025	宇都宮餃子会加盟店が出店し、各店自慢の餃子を提供	宇都宮城址公園	宇都宮餃子祭り実行委員会事務局 ☎(678)8039 観光MICE推進課 ☎(632)2456
12	11月1,2日 午前10時～午後7時30分	ミヤ・ジャズイン	ゲストバンドやプロ・アマチュアバンドが競演する楽しいジャズ祭	オリオンスクエア オリオン通り曲師町イベント広場	ミヤ・ジャズイン実行委員会 ☎(348)3179 観光MICE推進課 ☎(632)2456
13	11月3日 午前9時30分～午後3時40分	八幡山公園まつり	大道芸人のパフォーマンス, サーカス, 雑技団, 移動動物園, 琉球太鼓, スタンプラリーなど	八幡山公園	八幡山公園事務所 ☎(624)0642 公園管理課 ☎(632)2595
14	11月3日 午前10時30分～午後3時	うつのみやKEIRINフェスティバル2025	タンデム自転車・キックバイク体験, 地元競輪選手交流イベント, ボッチャ, 縁日ブースなど	宇都宮競輪場	宇都宮市公営事業所 (宇都宮競輪場) ☎(625)0100

◆ 主なイベント一覧

No	①開催日時	②イベント名	③内容	④開催場所	⑤問い合わせ先
15	11月8日 午前8時から10時	市場開設50周年記念「うんめ 〜ベ朝市感謝祭」	水産物及び青果物の詰め合わせ商品の特価販売，宇都宮ブレックスB R E X Y（ブレクシー）によるチアパフォーマンスなど	中央卸売市場	関連卸商協同組合 ☎(637)6811 中央卸売市場管理事務所 ☎(637)6045
16	11月15日 午前9時～午後3時	うつのみやの旬を食べつくせ！ 美味しさはじける農林業祭！	農産物即売会・緑の市・林業展・畜産展・ステージイベント・花の展示会・子ども向け遊びコーナー・キッチンカー・地場産食材を使った丼物の販売など	ろまんちっく村	JAうつのみや営農部営農企画課 ☎(625)3388 農業企画課 ☎(632)2472
17	11月16日 午前8時20分～午後1時30分	第39回宇都宮マラソン大会	清原工業団地周辺道路を駆け抜けるマラソン大会のほか，スペシャルゲストによるステージイベントやグルメフードフェスなど来場者が楽しめるイベント	清原中央公園・清原工業団地及び周辺道路	宇都宮マラソン大会実行委員会事務局☎(663)1611 スポーツ都市推進課 ☎(632)2738
18	11月20日～令和8年1月18日 午後5時～10時	うつのみやイルミネーション 2025	輝く魅力的な中心市街地を素敵に彩る市民参加型のイルミネーション	オリオンスクエア，釜川周辺，各商店街など 中心市街地各所	宇都宮まちづくり推進機構 ☎(632)8215 NCC推進課 ☎(632)2108
19	11月23日 午前10時～午後2時	宇都宮市民福祉の祭典	福祉体験コーナー，福祉パレード，活動パネル展示，マーチングバンド演奏，模擬店，スタンプラリー，市内小・中学生による福祉書道展・絵画展，ミヤリーとの記念撮影など	市総合福祉センター， 中央生涯学習センター オリオンスクエア	宇都宮市民福祉の祭典実行委員会事務局（市社会福祉協議会内） ☎(636)1285 保健福祉総務課 ☎(632)2930
20	11月29日 午前10時～午後2時30分	第18回うつのみや人づくり フォーラム	平野早矢香さん（元卓球日本代表）による講演，ステージイベント，幼児から小学生向けの職業体験など	南図書館	うつのみや人づくり推進委員会事務局（教育企画課内） ☎(632)2707