

みなさんのまちへ出張！ LIGHTLINE GO WESTブース

※画像はイメージです

12/6(土) 梵天の湯

宇都宮市今里町18-4 / 出展時間: 11時~18時

12/7(日) とりせん岡本店

宇都宮市下岡本町2123-1 / 出展時間: 11時~18時

12/13(土) 南図書館

宇都宮市雀宮町56-1 / 出展時間: 10時~16時

ライトライン駅西側延伸について、多くの方に知っていただくため、出張ブースを開設しています！スタッフの説明や意見交換、パネルや動画などで駅西側延伸について詳しく知ることができます。

ライトラインクイズにチャレンジしてノベルティをゲット！

駅西側整備区間

停留場数 12か所

着工予定 2028年内

導入車両数 14編成

開業予定 2036年3月

概算事業費 約698億円(税抜)

○ 停留場 ※停留場名称は仮称 ○ トランジットセンター(乗り継ぎ拠点)

1 横断ルート

JR宇都宮駅の東西横断については、ライトラインを高架化し、2階部分を横断します。

3階
新幹線

2階
ライトライン

1階
在来線



片側2車線

桜通り十文字方向 裁判所前方向



○路肩を活用した自転車の走行空間を整備

片側1車線

裁判所前方向 宮の橋交差点方向



○バスの乗降や荷さばき活動ができるよう、本線とは別に停車帯を設置

○路肩を活用した自転車の走行空間を整備

片側1車線

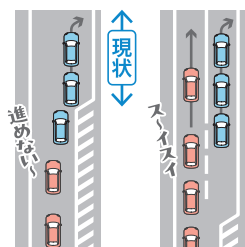
宮の橋交差点方向 JR宇都宮駅方向



○速達性や鉄道との乗り継ぎのしやすさ、広がりのある駅前空間の確保などに向け高架で整備

○バスと一般自動車の交通導線を分離

02 右折レーンを延長



右折したいクルマも直進のクルマも快適走行

(図) 右折レーン延長イメージ

03 停車帯を設置

停車帯により、荷さばきのクルマやバスの乗り降りもスムーズに



(図) バス停留所付近の停車帯イメージ



周知・ご理解に向けて

今後も、オープンハウスの開催や地域のみなさんとの意見交換会などを通じて、ライトラインの最新の事業概要について丁寧に説明を行うなど、市民のみなさんに情報を発信していきます。

駅西側延伸の最新検討状況 ➡





HELLO, NEW CITY.

未来へ進むライトライン

LRT事業のお問い合わせ LRT整備課協働広報室 ☎028-632-2305



ライトラインの 駅西側延伸を 進めています!

令和7年10月29日、LRTの整備や運営に必要な軌道事業の特許を取得するため「軌道運送高度化実施計画」を取りまとめ、国に認定申請を行いました。

駅西側ライトラインの最新の検討状況をお知らせします。



大通りの
導入空間イメージ

片側2車線（現況同様）

教育会館前方向 桜通り十字方向



- 車両を留置する施設を設置するとともに、パーク&ライド駐車場の設置を検討
- 現況と同様に自転車道を整備



街なかのクルマも
安全・快適・円滑に!



01 周辺道路を整備

大通りを通らなくても目的地につけるよう周辺道路（都心環状線など）を整備

(図) 環状線による迂回イメージ

駅西側延伸イメージ
※検討中の内容となります



延伸イメージを
動画で体感!



2

馬場町 周辺

3

県庁前 周辺