

20. 自転車のまちづくりについて

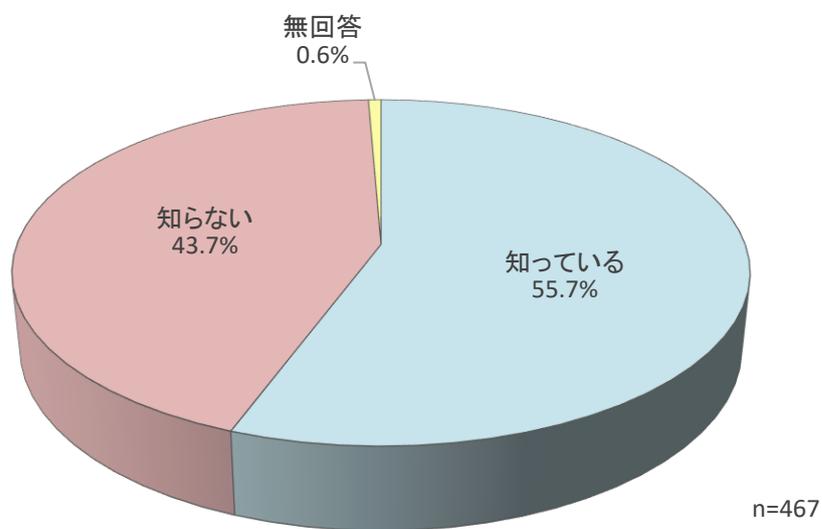
(1) 「自転車のまち」の実現を目指していることの認知度

◇ 「知っている」が5割半ば

問42 宇都宮市が誰もが健康で便利に自転車を楽しめる「自転車のまち」の実現を目指していることを知っていますか。 (○は1つ)

		n=467
1	知っている	55.7%
2	知らない	43.7%
	(無回答)	0.6%

<図IV-20-1>全体



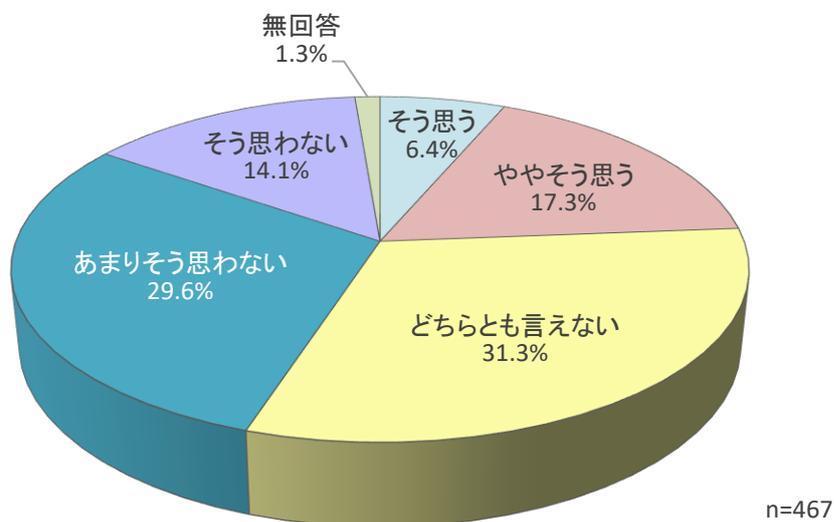
「自転車のまち」の実現を目指していることの認知度については、「知っている」が55.7%であった。一方、「知らない」は43.7%であった。(図IV-20-1)

(2) 自転車を使いやすいまちだと思うか

◇ 「どちらとも言えない」が約3割

問43	宇都宮市は自転車を使いやすいまちだと思いますか。	(○は1つ)
		n=467
1	そう思う	6.4%
2	ややそう思う	17.3%
3	どちらとも言えない	31.3%
4	あまりそう思わない	29.6%
5	そう思わない	14.1%
	(無回答)	1.3%

<図IV-20-2>全体



自転車を使いやすいまちだと思うかについては、「どちらとも言えない」が31.3%で最も高く、次いで「あまりそう思わない」が29.6%であった。(図IV-20-2)

(3) 「自転車のまち」を推進していく上で必要な取組

◇ 「自転車走行空間（矢羽根、自転車レーンなど）の整備」が約5割

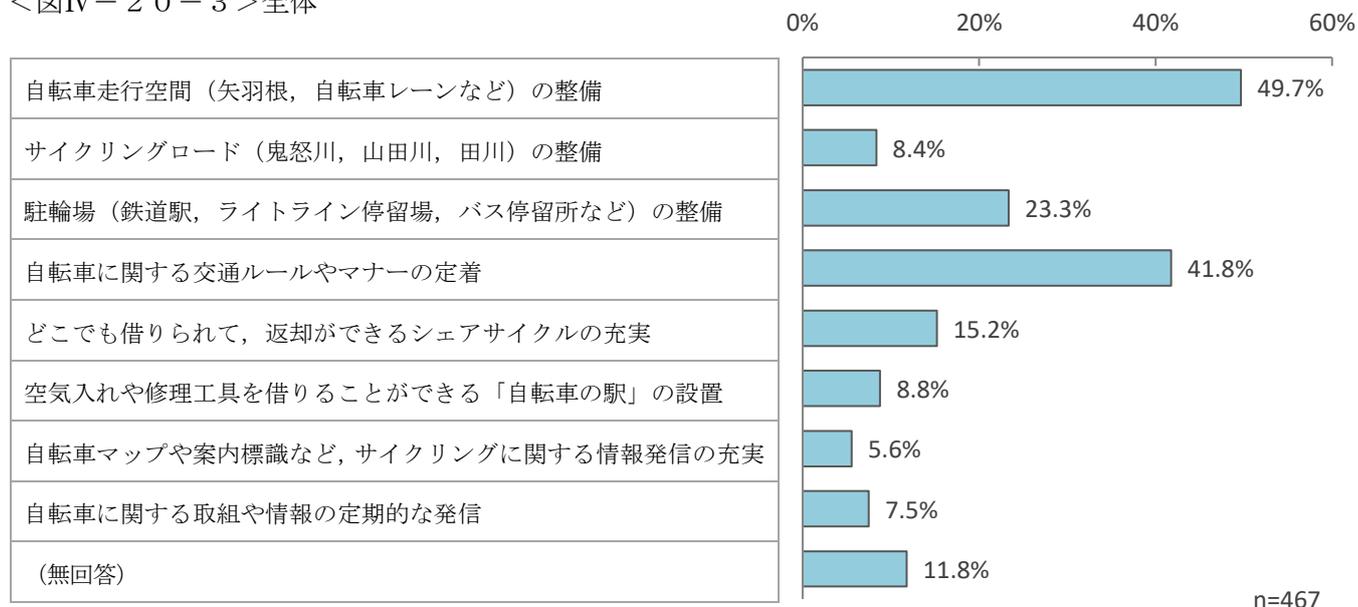
問4 4 自転車を使いやすいまちを推進していく上で、必要な取組は何だと思いますか。

(〇は2つまで)

n=467

1	自転車走行空間（矢羽根、自転車レーンなど）の整備	49.7%
2	サイクリングロード（鬼怒川、山田川、田川）の整備	8.4%
3	駐輪場（鉄道駅、ライトライン停留場、バス停留所など）の整備	23.3%
4	自転車に関する交通ルールやマナーの定着	41.8%
5	どこでも借りられて、返却ができるシェアサイクルの充実	15.2%
6	空気入れや修理工具を借りることができる「自転車の駅」の設置	8.8%
7	自転車マップや案内標識など、サイクリングに関する情報発信の充実	5.6%
8	自転車に関する取組や情報の定期的な発信	7.5%
	(無回答)	11.8%

<図IV-20-3>全体



「自転車のまち」を推進していく上で必要な取組については、「自転車走行空間（矢羽根、自転車レーンなど）の整備」が49.7%で最も高く、次いで「自転車に関する交通ルールやマナーの定着」が41.8%、「駐輪場（鉄道駅、ライトライン停留場、バス停留所など）の整備」が23.3%と続いた。（図IV-20-3）