

# 先進的なエコ通勤に取り組んでいる 市内事業所をご紹介します！

本市では、令和4年度から公共交通利用促進運動「MOVE NEXT UTSUNOMIYA」事業を展開し、市民の皆様や企業等に対して、幅広く公共交通の利用促進に取り組んでいます。

その取組の一環として、市内事業所等に対し、従業員の通勤手段を公共交通や自転車などの環境にやさしいものへ転換することを促す「エコ通勤普及促進事業」を実施し、「エコ通勤優良事業所認証」取得を呼びかけたところ、市内**78社**に認証を取得いただきました。**市町村別認証取得企業等数\*全国第1位**です！



宇都宮市 総合政策部 交通政策課

本パンフレットでは各企業の取組や、宇都宮市から提供したサポート、エコ通勤についてまとめたコンテンツを紹介しています。エコ通勤の検討にぜひご活用ください！

\* 同一企業のうち、複数の事業所（支店等）が取得している場合は1社として計算

## 先進的な取組を行う企業にヒアリングを行いました！

この度、宇都宮市では、先進的なエコ通勤に取り組む、エコ通勤優良事業所認証を取得された市内事業所にヒアリングを実施し、お困りごとに対してはツールやコンテンツの提供を行いました。各社の取組内容や取得のきっかけ、効果については裏面をご覧ください。

栃木リビング新聞社

Udoken

ABC group

株式会社 フケタ設計

YW  
Watanabe yuki Architecture Planning  
株式会社 渡辺有規 建築企画事務所

岩原産業株式会社

CDP  
シーデーピージャパン

RADIO BERRY  
76.4 FM

## 市役所はエコ通勤に取り組む企業を応援しています！

宇都宮市では、エコ通勤に役立つツールやコンテンツ、他社での取組事例等を各企業の立地や従業員規模等にあわせて提供しています。エコ通勤にご興味のある方はお気軽にご相談ください！

### ▼事業所に合わせた公共交通情報ツール

会社の最寄りバス停や、時刻表をまとめたパンフレットを作成しました。

**アミック&パートナーズのみなさまへ**

会社の最寄りバス停をご存知ですか？

アミック&パートナーズの最寄りバス停は、「鶴島橋北口」になります。会社から徒歩4分ほどで行くことができます。JR宇都宮駅との行き来にも便利です。以下に、JR宇都宮駅西口～鶴島橋北口のバス時刻を示しております。是非ご活用ください！普段はクルマ通勤のあなたもたまには公共交通を使ってみるのも新しい発見があるかもしれません♪

**バス運行情報**

大人運賃：470円

バス種別	行き	戻り
JR宇都宮駅から会社へ向かうバス	7:17	7:41
会社からJR宇都宮駅へ向かうバス	7:36	8:00
	8:32	8:56
	9:25	9:59
	10:45	11:09
	11:45	12:09
	12:15	12:39
	12:45	13:09
	13:45	14:09
	14:45	15:09
	15:45	16:09
	16:47	17:11
	17:23	17:47
	18:26	18:50
	19:36	20:00

※こちらは平日の時刻表を示しています

使っていますか？

「乗ろうよ！ナビ」

経路検索結果と公共交通利用のメリットが一目瞭然！

住所・施設名からの検索が可能です！

乗換案内など、お得意な運賃制も自動計算・反映！

バスに乗るときは！

バスが来たしたら、まず行き先をご確認のうえ、後ろのドアからご乗降ください！

前から降りる 後ろから乗る

詳しくは関東自動車のHPもご覧ください！

### ▼従業員向け呼びかけコンテンツ

エコ通勤のメリットを事業所ごとにカスタマイズして作成し、配布しました。

エコ通勤で日々、健康に

通勤手段と健康の比較

公共交通でエコ通勤

参考例① 地域の渋滞解消

あなたを変える「エコ通勤」のススメ

エコ通勤で企業もハッピー

エコ通勤で環境貢献

エコ通勤でプライベートの充実

（貴社の企業名を入れてください）

## 取組内容

- ・エコ通勤に関する情報を、メールや社内Web、ポスター掲示などで社内に周知
- ・市内の取材先へは、徒歩や自転車、バスなどを活用
- ・在宅勤務を導入

## きっかけ・効果

当社では以前から、公共交通機関を利用した通勤を基本としていましたが、市役所からのご紹介を受け、このたび認証を取得しました。エコ通勤を実践している社員からは、「健康に良い」「移動手段や日々の生活習慣を見直すきっかけになった」といった前向きな声が上がっています。



## 取組内容

- ・社内掲示板にてエコ通勤を呼びかけ
- ・自転車購入に対して2万円の補助
- ・現場に、現地移動用の自転車の持ち込み
- ・その他、HV車の導入やSBT認定を取得

## きっかけ・効果

過去に自転車通勤が定着しなかった経緯もあり、改めてエコ通勤の健康面での効果を周知するために認証を取得しました。市からの提供資料はエコ通勤が健康にいいことが具体的に数値で表記してあるので、従業員からも「わかりやすくて良い」と評判です。実際に、現場への通勤に自転車を利用する従業員が数名増えました。



## 取組内容

- ・徒歩通勤者、自転車通勤者にエコ通勤手当を支給

## きっかけ・効果

従業員の8~9割がマイカー通勤者であり、残りが徒歩または自転車です。クライアントへ訪問することが多く、その際は社有車を使用しています。

宇都宮市より、似た業種や勤務体系の近い企業の取組事例を教えてくださいました。今後は、毎月の社内会議の場でエコ通勤に関する研修や説明の時間を設けるなど、継続的に情報共有を行うことで、社員の意識向上や行動の定着につながる取組にできればと考えています！

## 取組内容

- ・バス・LRTの時刻表や料金表を従業員に配布
- ・自転車通勤の実施回数をアンケート調査
- ・エコモ財団のパンフレット配布
- ・会社近隣に住むように呼びかけ
- ・社用車のHV化や燃費の記録、フィードバック

## きっかけ・効果

エコ通勤認証取得のきっかけは入札参加資格審査の加点でした。これまで様々な取組をおこなってきたが、「うつのみや健康ポイント制度」は今回初めて知りました。徒歩通勤者もいるので、情報を従業員に共有します！



## 取組内容

- ・エコ通勤の呼びかけをメールで配布
- ・徒歩・自転車通勤者に一律で手当を支給

## きっかけ・効果

市役所を訪れた際、支援制度を知ったことが、認証取得の第一歩となりました。会社負担の駐車場があることや、東京の案件が増える中で、駅までの移動手段のバスは、定時性への不安があることなどが課題でした。

市から提供いただいたポスターは自社でカスタマイズできるのが良く、活用させていただきました。また、ラッピングバスは反響がありよかったです！社内へ周知することで、少しずつでも従業員の意識に変化があると思います。



## 取組内容

- ・エコ通勤に関する情報提供
- ・自転車通勤者には月1万円補助

## きっかけ・効果

会社からバス停が遠いこともあり、大半が車通勤です。現在、自転車通勤者へは月1万円補助を出しているのですが、これは、「まずは取り組んでみよう」という代表の声から始まりました。今後は、エコ通勤に関する研修会などを行うことで、検討する従業員が増えればいいと思っています。宇都宮市では毎週水曜日を「エコ通勤推奨デー」としていると聞き、少しずつでも取り組めればと思っています！



## 取組内容

- ・会社から2km以内居住者はマイカー通勤禁止
- ・LUUPポートを設置
- ・ライトライン時刻表を社内に掲示
- ・対象者へエコ通勤へ切替が出来ないか声掛けを実施
- ・在宅勤務制度の導入(条件付き)

## きっかけ・効果

会社負担で近隣の駐車場を借りていることやバス停の位置や時刻表が認識されていない等がエコ通勤の障壁となっていました。今回の取組を通じて、通勤方法を変えた社員が2名いました！



## 取組内容

- ・社内ポスターの掲示やチラシの配布
- ・自転車、徒歩通勤者に手当支給

## きっかけ・効果

元々公共交通での通勤者は多かったです。SDGsを呼びかけるキャンペーンを行っており、その一環でエコ通勤の話題が上がった事が認証取得のきっかけでした。宇都宮市から提供いただいた他社の取組事例を参考に、エコ通勤の社内への啓発を継続したいと思います！また、自社の番組内でエコ通勤に関する情報を取り扱うことも検討したいと思います。市民に広く呼び掛ける活動もエコ通勤には重要ですね！